

Voortgangsverslag Werkgebonden Personen Mobiliteit (WPM) – November 2024

Achtergrond en Aanleiding

Vijf grote openbaarvervoerorganisaties – Transdev Nederland, Arriva, EBS, Keolis en Qbuzz – werken samen aan het initiatief Werkgebonden Personen Mobiliteit (WPM). Het doel is om inzicht te krijgen in de CO₂-emissies die samenhangen met woon-werkverkeer en zakelijk verkeer van medewerkers en om effectieve maatregelen te ontwikkelen voor CO₂-reductie.

De aanleiding hiervoor is tweeledig:

- **Rapportageverplichting (vanaf 1 januari 2024):** Organisaties moeten kwantitatief inzicht geven in de emissies van werkgebonden mobiliteit, conform nieuwe landelijke regelgeving.
- **Sectorbrede aanpak:** Omdat deze emissies niet binnen de concurrentiesfeer van OV-aanbestedingen vallen, is samenwerking tussen streekvervoerders een logische stap. Transdev NL heeft het initiatief genomen om deze samenwerking op te zetten.

Ambities en Doelstellingen

- **CO₂-reductie:** Medewerkers stimuleren om duurzamer te reizen, met een focus op milieuvriendelijke vervoersmiddelen zoals fietsen en openbaar vervoer.
- **Inzicht verkrijgen:** De CO₂-uitstoot van medewerkersmobiliteit kwantificeren, met als doel reductiedoelstellingen vast te stellen zodra meer data beschikbaar is.
- **Uniformiteit:** Samen met de sector werken aan een gezamenlijke systematiek, zodat bij wisselingen in concessies de aanpak consistent blijft.

Voortgang en Resultaten

Enquête Medewerkersmobiliteit

- Een grootschalige enquête is uitgevoerd, waarbij 3.292 medewerkers input hebben geleverd. De data wordt momenteel geanalyseerd en geeft inzicht in de verdeling van vervoersmiddelen (auto, fiets, openbaar vervoer, etc.).
- De resultaten worden gedeeld met sectorpartners en gebruikt als basis voor rapportages aan de RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland).

Sectorbrede Samenwerking

- Er is een structurele samenwerking opgezet met Arriva, EBS, Keolis en Qbuzz.
- Het initiatief wordt begeleid door een externe partij (Zero-e), die coördineert en ondersteunt bij het ontwikkelen van een gezamenlijke aanpak.

Communicatie en Betrokkenheid

- Diverse communicatiekanalen zijn ingezet om medewerkers te betrekken, waaronder nieuwsbrieven, intranetartikelen en een digitale stimuleringscampagne.
- Een stimuleringsactie heeft bijgedragen aan een hoge betrokkenheid: €1 per ingevulde enquête wordt gedoneerd aan een sociaal fonds, met een totaalbedrag van €3.292.

Acties en Vooruitblik

Korte Termijn (Q4 2024 – Q1 2025):

- 1. Data-analyse en rapportage:**
 - a. Analyse van de enquêteresultaten wordt afgerond in december 2024.
 - b. De verzamelde data wordt gebruikt voor verplichte rapportages aan de RVO en als input voor de sectorbrede aanpak.
- 2. CO₂-reductiemaatregelen:**
 - a. Mogelijkheden voor reductiemaatregelen, zoals een leasefietsenplan, worden onderzocht.
 - b. Evaluatie van maatregelen in samenwerking met Zero-e en sectorpartners.
- 3. Sectoroverleggen:**
 - a. Resultaten en vervolgstappen worden besproken tijdens branche-overleggen in januari 2025.

Lange Termijn (2025 en verder):

- **Structuur en borging:**
 - Jaarlijkse monitoring en dataverzameling worden geborgd als onderdeel van HR-processen.
 - Duurzame mobiliteitsmaatregelen worden structureel opgenomen in bedrijfsregelingen en/of CAO's.
- **Sectorale standaardisatie:**
 - Ontwikkeling van een uniforme aanpak voor CO₂-reductie, zodat concessiewisselingen geen impact hebben op de systematiek.

Rol en Coördinatie

Transdev Nederland vervult de rol van initiatiefnemer en coördinator binnen dit project. De samenwerking met Zero-e biedt expertise en coördinatie om het project naar een hoger niveau te tillen. Meerdere keren per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd om de voortgang te bespreken en gezamenlijke doelen af te stemmen.

Conclusie

Het initiatief Werkgebonden Personen Mobiliteit bevindt zich in een belangrijke fase van dataverzameling, analyse en samenwerking. Door samen te werken met andere vervoerders en gebruik te maken van de verzamelde inzichten, zet de sector stappen richting een substantiële vermindering van de CO₂-uitstoot. Deze gezamenlijke inspanning draagt niet alleen bij aan het voldoen aan de wettelijke verplichtingen, maar ook aan een duurzamere toekomst.