CO_2-beleid
2024-2026

Organisatie:	Transdev Nederland Holding N.V.
Contactpersoon:	Wim Cotugno
Certificeringsniveau:	5
Adviseurs:	Marcella Mekenkamp
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	2 okt. 2024 V1

CO2-beleid

Transdev Nederland is zich bewust van zijn rol in de strijd tegen klimaatverandering en de transformatie naar duurzame mobiliteit. Daarom hebben we een milieustrategie geformaliseerd: Samen steeds schoner. Deze baseren we op de efficiëntie van onze netwerken en voeren we de afgelopen jaren op grote schaal in. Transdev en haar bedrijfsonderdelen willen op een duurzame manier vervoersdiensten leveren en daarbij voldoen aan de milieu/duurzaamheidseisen en verwachtingen van haar (belangrijkste) stakeholders op milieugebied, waaronder de wet en regelgever, opdrachtgevers en de moederorganisatie. Naast de veiligheid en gezondheid van medewerkers, reizigers en derden staat behoud en bescherming van het milieu centraal.

Om bovenstaande structureel en systematisch te borgen binnen de gehele organisatie en te streven naar continue verbetering van milieuprestaties is bij de meeste bedrijfsonderdelen een ISO 14001 gecertificeerd (milieu)managementsysteem geïmplementeerd, zijn stakeholderseisen op milieu/duurzaamheidsgebied op een rij gezet, milieurisico's en kansen in kaart gebracht en worden jaarplannen met milieudoelstellingen ontwikkeld en gemonitord. Daarnaast wordt actief gewerkt aan minimalisering van de CO2-footprint, geborgd via een CO_2-Prestatieladder certificering.

Omdat energie (verbruik grondstoffen en emissie van verbrandingsgassen) het belangrijkste en meest significante milieuaspect van de bedrijfsvoering betreft en omdat vele stakeholders eisen en wensen op energie/CO_2-gebied hebben, is een separaat beleid ontwikkeld dat onderdeel uitmaakt van het totale milieubeleid. Omdat gunningsvoordeel bij aanbestedingen verkregen kan worden en omdat met minimaal niveau 3 op de CO2-Prestatieladder (PL) kan worden voldaan aan de wettelijke 4-jaarlijkse EED-energie audit verplichting, is besloten de CO_2-PL methodiek (in feite een managementsysteem) te hanteren als borgingsinstrument.

De Transdev strategie beantwoordt hiermee aan de noodzakelijke groene overgang die wordt ondersteund door de OV-autoriteiten en aan de Parijs doelstellingen; de burgers een effectief alternatief bieden voor zelf rijden en onze energie-expertise verder ontwikkelen om geleidelijk af te stappen van fossiele brandstoffen. Emissievrije voertuigen maken het openbaar vervoer milieuvriendelijker en de omgeving leefbaarder. Transdev is ook deel van Green Deal Zero Emissie om stappen te maken in de verduurzaming van het openbaar vervoer. Vanaf 2025 mogen er geen dieselbussen meer instromen en na 2030 zijn ze niet meer zichtbaar in het straatbeeld. Inmiddels rijden er ruim 500 elektrische voertuigen onder de vlag van Transdev op de Nederlandse wegen. Dit maakt het tot een van de grootste elektrische vloten van Europa.

CO_2-reductiedoelstellingen

Vanaf 2022 heeft Transdev Nederland ook verder de doelstellingen gespecificeerd naar de separate footprint per divisie. Op die manier kan nog beter gestuurd worden om de uiteindelijke CO_2-reductie organisatiewijd, maar ook per divisie. Transdev Nederland, omvattende de operationele divisies Transdev/Connexxion OV, Connexxion Taxi Services en Witte kruis, streeft er naar de CO_2-emissies (scope 1, 2 en 3) zo veel mogelijk te reduceren. Hiertoe voert zij een actief CO_2-beleid, ook de komende jaren. Daarbij beseffend dat ook de CO2-emissies in de keten beschouwd en gereduceerd dienen te worden. De volgende doelstellingen zullen in de periode 2024-2026 worden nagestreefd:

Hoofd- en subdoelstellingen Transdev (overkoepelend)

Hoofdoelstelling
Transdev wil in 2026[1] 70% CO_2 reduceren ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is absoluut.
Het streven is om in 2050 geen scope 1 en 2 CO2-emissies meer te hebben.

[1] 2026 = voor 1 januari 2027

Scope 1
Transdev wil in 2026 59% CO_2 reduceren ten opzichte van 2019 in scope 1. De subdoelstellingen zijn absoluut.

Scope 2 (en business travel):
Transdev wil in 2026 12% CO_2 reduceren ten opzichte van 2019 in scope 2 (en business travel).

Scope 3
Transdev wil in 2030 30% CO_2 reduceren ten opzichte van 2019 in scope 3. De doelstelling is absoluut.

Ketenanalyse doelstellingen
Ketenanalyse bus – waterstof en elektrische bussen

In 2026 (ten opzichte van 2023) 5% minder CO2e uitstoot in de pure productiefase van de batterij per kWh.

Transdev Nederland wil in 2026 bepalen wat de duurzaamste keten is: een waterstofbus of een elektrische bus.
En in 2026 minimaal 3 maatregelen kunnen benoemen om de uitstoot in de keten te verminderen.

Ketenanalyse banden – nieuwe versus vernieuwde banden
Transdev Nederland wil in 2026 75% van de OV-bussen met vernieuwde banden laten uitvoeren bij bandenvervanging.

Groene stroom en alternatieve brandstoffen:
Transdev wil in 2026 de overstap gemaakt hebben naar 100 % (ver)groende stroom voor de aandrijving van voertuigen via wind of zon GVO's, en voor de stroom verbruikt in panden.
Tevens wil Transdev in 2026 70% van het leasewagenpark geëlektrificeerd hebben.

Energieverbruik:
Transdev wil in 2026 het totaal jaar gasverbruik van panden en faciliteiten t.o.v. 2019 met 30% terugbrengen, en het totaal elektraverbruik panden en faciliteiten t.o.v. 2019 met 30% terugbrengen.

Hoofd- en subdoelstellingen divisies

CTS
Absoluut: 70% CO_2-reductie scope 1, 2 en Business Travel t.o.v. 2019 CO_2-uitstoot CTS
Relatief: 50% CO_2-reductie per km t.o.v. 2019 CO_2-uitstoot CTS
Subdoelstelling: minstens 60% van het commerciële CTS-wagenpark elektrisch of waterstof aangedreven;

WK
Absoluut: 30% CO2-reductie scope 1, 2 en Business Travel t.o.v. 2019 CO_2-uitstoot WK
Relatief: 30% CO2-reductie per km scope 1, 2 en Business Travel t.o.v. 2019 CO_2-uitstoot WK

Ov
Absoluut: 65% CO_2-reductie scope 1, 2 en Business Travel t.o.v. 2019 CO_2-uitstoot OV
Relatief: 50% CO_2-reductie per km t.o.v. 2019 CO_2-uitstoot OV
Subdoelstelling: in 2025 minstens 50% van het commerciële OV-wagenpark elektrisch of waterstof aangedreven

2 okt. 2024

Wim Cotugno
Manager Duurzaamheid/Milieu
Transdev NL