

Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitwerking per lijn.....	5
2.1	Goeree-Overflakkee.....	5
2.1.1	R-net	5
2.1.2	Streeklijnen	7
2.1.3	Scholierenlijnen.....	10
2.1.4	Buurtbus en maatwerkvervoer	11
2.2	Hoeksche Waard	12
2.2.1	R-net	12
2.2.2	Streeklijnen	19
2.2.3	Scholierenlijnen.....	24
2.2.4	Buurtbussen en maatwerkvervoer	25
2.2.5	Nachtlijnen	27
3	Infrastructuur	29
3.1	Nieuwe haltes	29
3.2	Vervallen haltes	29
Bijlage 1: Reactie stakeholders		30



1 Inleiding

Voor u ligt het eerste vervoerplan van Transdev voor de concessie HWGO. De bestaande vervoerder met een nieuwe naam en een verbeterd netwerk. In dit vervoerplan beschrijven we de verbeteringen ten opzichte van de huidige dienstregeling die wij doorvoeren in de concessie Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee (HWGO).

Dit vervoerplan vloeit voort uit de aanbesteding die vorig jaar is doorlopen. Omdat in de aanbestedingsprocedure al allerlei acties zijn uitgevoerd om te komen tot een Bestek en een Programma van Eisen, zijn deze elementen niet opgenomen in dit vervoerplan. Zo zult u bijvoorbeeld geen analyse van het lijnennet, dienstregeling en reizigersaantallen terugvinden.

Transdev nieuwe vervoerder

Per 14 december 2025 is Transdev de nieuwe vervoerder van de concessie HWGO. Transdev is een internationaal mobiliteitsbedrijf waarbij niet alleen openbaar vervoer (bus, trein, onbemande shuttles) wordt uitgevoerd maar ook taxivervoer (CTS) en ambulancevervoer (Witte Kruis). Transdev rijdt in Nederland onder de merknamen Connexxion, Transdev, Breng en Hermes o.a. in de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant. In HWGO zullen wij gaan rijden onder de merknaam Transdev.

Veel verbeteringen voor reizigers

In het aanbod van Transdev zijn veel verbeteringen opgenomen voor reizigers! Zo wordt ca. 13% meer dienstregelingen geboden, wat reizigers terug zien in hogere frequenties, meer ritten en nieuwe buslijnen. We vervangen alle dieselsbussen door nieuwe elektrische bussen, die meer comfort en capaciteit bieden en ook nog duurzaam zijn.

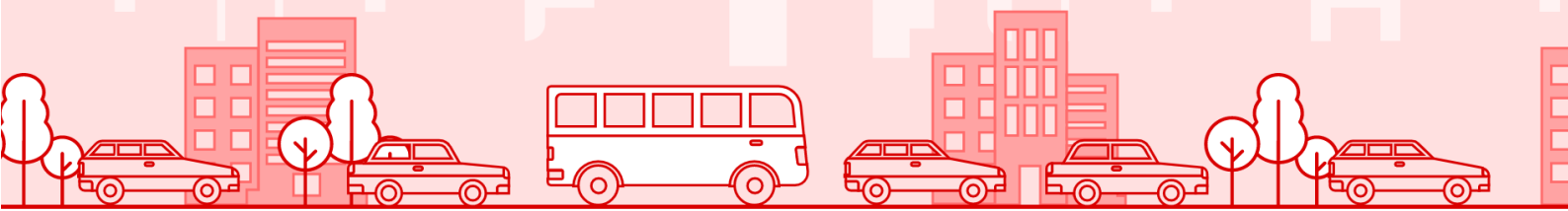
Met ons aanbod maken we vanaf de start van de nieuwe concessie een schaa sprong: we introduceren een nieuw netwerk met een knooppuntendienstregeling. Reizigers in HWGO kunnen rekenen op hogere frequenties, snellere reismogelijkheden en langere bedieningstijden. Iedereen krijgt toegang tot het OV, ook in de kleine kernen en buurtschappen. Dankzij ruimere bedieningsperiodes profiteren reizigers de hele week van vroegere aankomstmogelijkheden op en latere vertrek mogelijkheden bij bovenregionale haltes.

Vanaf 2026 maken reizigers in HWGO gebruik van een nieuw OV-netwerk met een knooppuntendienstregeling. Het R-net vormt de drager van dit netwerk: de nieuwe R-netlijnen op de corridor Goudswaard – Oud-Beijerland – Rotterdam Zuidplein en de R-netlijn op de corridor Stellendam – Middelharnis – Rotterdam Zuidplein. Streeklijnen sluiten op vijf knooppunten aan op het R-net en vormen samen de basis van het netwerk met een grote vervoervraag.

In Hoeksche Waard gaan drie streeklijnen rijden: naar Zuid-Beijerland/Numansdorp (lijn 164), Strijen (lijn 167) en 's-Gravendeel/Dordrecht (lijn 166). Op de knooppunten Heinenoord Busstation en Numansdorp Viaduct A29 sluiten deze lijnen op elkaar en het R-net aan. Op Goeree-Overflakkee gaan drie streeklijnen rijden: de nieuwe lijn Herkingen – Middelharnis – Ooltgensplaat (lijn 135) die samen met buurtbus 735 een aantal dorpen bedient, de bestaande lijn in Middelharnis (lijn 134) en de bestaande lijn Renesse – Ouddorp – Spijkenisse (lijn 104). Op de knooppunten Stellendam Busstation, Middelharnis Gemeentehuis en Den Bommel N59 P+R sluiten deze lijnen aan op het R-net. Op knooppunt Oude-Tonge Busstation bieden we overstap mogelijkheden op buslijnen van de provincie Zeeland.

Alle kernen in HWGO zijn opgenomen in het netwerk. Kleine kernen, met weinig vervoervraag, hebben niet altijd direct toegang tot het R-net of een streeklijn. Via de buurtbus of maatwerkvervoer verbinden wij deze kernen en bieden we aansluiting op R-net en streeklijnen.

Het netwerk wordt compleet gemaakt met scholierenlijnen die scholieren rechtstreeks naar de scholen brengen.



Nieuw materieel

Niet alleen in de dienstregeling en het voorzieningenniveau zullen reizigers verbeteringen ervaren, ook in het materieel. Naast de waterstofbussen die wij overnemen vanuit de huidige concessie HWGO, komen er meer dan 70 nieuwe bussen (67 nieuwe streekbussen en 6 nieuwe buurtbussen). Alle nieuwe 'grote bussen' zijn elektrische bussen; zgn. zero-emissie bussen. Dit betekent dat deze bussen geen uitstoot hebben, wat een verbetering is voor de leefbaarheid van alle inwoners in Hoeksche Waard en op Goeree-Overflakkee, voor medeweggebruikers zoals fietsers en ook voor de reizigers in de bus. Want de bussen zijn niet alleen veel schoner, maar ook veel stiller dan dieselbussen. Alle 'grote bussen' zijn elektrisch en duurzaam: dit is bijna de gehele vloot (95%). Enige uitzondering zijn de kleine voertuigen (8-persoons) die op de buurtbuslijnen worden ingezet. In verband met gewichtsbeporingen en regelgeving kunnen deze voertuigen op dit moment nog niet elektrisch worden uitgevoerd.

Samengevat zetten we onderstaande voertuigen in. Bij het maatwerkvervoer is het in te zetten voertuig ook maatwerk: afhankelijk van het aantal reizigers dat zich heeft aangemeld.

	R-net bus • 12,2m bus Citea VDL LE-122 • 43 zitplaatsen • 31 staanplaatsen	 	R-net (8) & Streekbus (12) – waterstof • Solaris Urbino • 40 zitplaatsen • 24 staanplaatsen
	Streekbus – elektrisch • 12,1m bus Volvo 7900E • 44 zitplaatsen • 31 staanplaatsen		Buurtbus • Civitas Economy • 8 zitplaatsen • 0 staanplaatsen

Alle voertuigen hebben een hoog basisniveau op het gebied van voorzieningen, ongeacht de productformule. Zo zit er in alle nieuwe R-net- en streekvoertuigen stoelverwarming, snelle wifi en zijn er ruime zitvoorzieningen. Qua toegankelijkheid beschikken deze voertuigen over een elektrische rolstoelplank, een herkenbare indeling en voorzieningen voor reizigers die visueel of auditief beperkt zijn.



2 Uitwerking per lijn

2.1 Goeree-Overflakkee

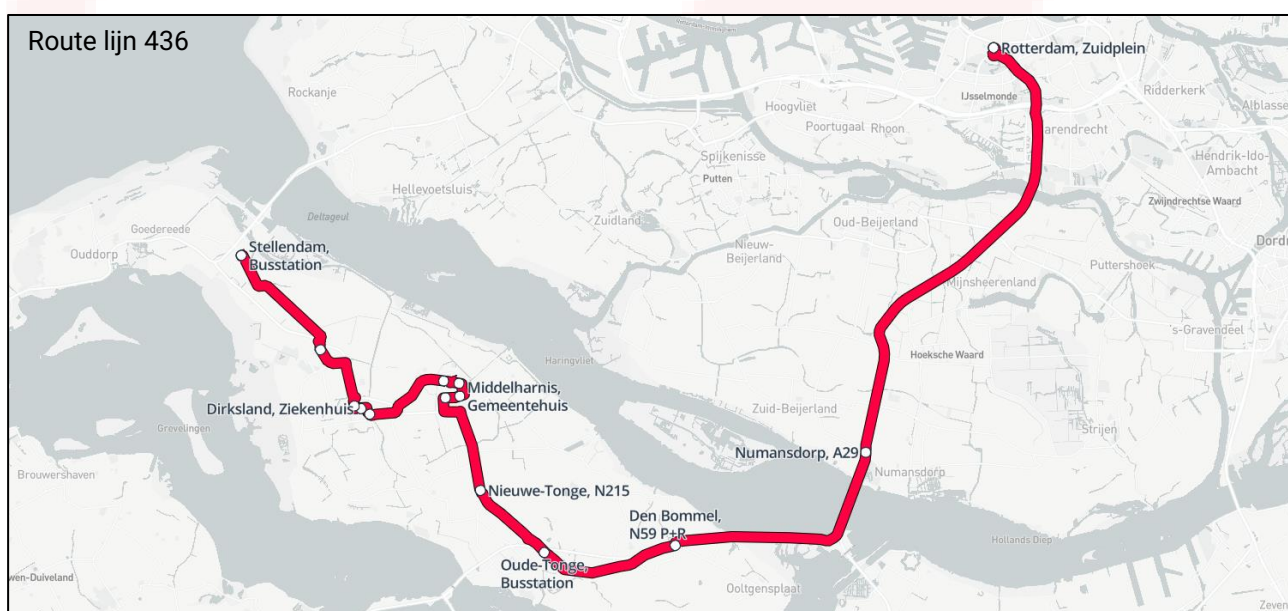
Goeree-Overflakkee krijgt een hoogfrequente R-netlijn, drie streeklijnen, drie scholierenlijnen, een buurtbuslijn en drie maatwerklijnen. In dit hoofdstuk bespreken we per lijn de kenmerken, verschillen en verbeteringen voor reizigers. Op Goeree-Overflakkee worden alle kernen bediend met OV met dienstregeling. Vijf kernen op Goeree-Overflakkee die nog nooit OV hebben gehad, krijgen met ingang van de dienstregeling 2026 OV. Door terugkomst van lijn 135 krijgt 98% van de inwoners altijd vast OV. Het R-net voldoet meteen aan het toekomstbeeld van de provincie Zuid-Holland, met een spitsfrequentie van 8x per uur. Het OV gaat vaker rijden, start eerder op de dag en rijdt langer door in de avond.

2.1.1 R-net

Lijn 436: Stellendam – Dirksland – Rotterdam Zuidplein

Route

R-netlijn 436 is de drager van het OV op Goeree-Overflakkee en vormt de verbinding tussen Goeree-Overflakkee en Rotterdam Zuidplein. De nieuwe 436 bedient de kernen Stellendam, Melissant, Dirksland, Sommelsdijk, Middelharnis, Nieuwe-Tonge en Oude-Tonge. Lijn 436 bedient naast de OV-knooppunten Stellendam Busstation en Oude-Tonge Busstation ook de OV-knooppunten Den Bommel N59 P+R, en Numansdorp Viaduct A29. De nieuwe lijn 436 vervangt de huidige lijnen 436 en 437. Het traject Stellendam – Ouddorp wordt volledig bediend met streeklijn 104, zodat er geen onduidelijkheden in de routes en/of lijnnummers ontstaan op verschillende momenten in de week.



Frequentie

Onderstaande tabel toont een overzicht van de frequenties voor de twee trajectdelen waarin lijn 436 is onderverdeeld, voor zowel de reguliere periode als de vakantieperiode.

FREQUENTIE PER UUR, REGULIER		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
436	Stellendam – Dirksland vv	2	2	2	2	2	2	2	2
436	Dirksland – Rotterdam Zuidplein vv	8	4	8	2	2	2	2	2

FREQUENTIE PER UUR, VAKANTIE		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
436	Stellendam – Dirksland vv	2	2	2	2	2	2	2	2
436	Dirksland – Rotterdam Zuidplein vv	4	4	4	2	2	2	2	2

In Dirksland, Middelharnis, Sommeldijk en Nieuwe-Tonge verhogen we de frequentie in de spits van huidig 6x naar 8x per uur. Dankzij de eenduidige route die altijd via Oude-Tonge en Den Bommel N59 P+R loopt, stijgt de spitsfrequentie hier zelfs van huidig 4x naar 8x per uur. Aan het eind van de avondspits wordt de frequentie geleidelijk afgebouwd.

Op zondagen wordt de frequentie verhoogd van huidig 1x naar 2x per uur. En met de hogere frequenties in de avonduren bieden we reizigers op Stellendam Busstation een aansluiting op lijn 104 in beide richtingen: van en naar Ouddorp en van en naar Spijkenisse. Zoals in de volgende paragraaf is te lezen rijdt lijn 104 op zondag een uurdienst.

Bedieningsperiode

Reizigers profiteren alle dagen van de week van eerdere aankomstmogelijkheden en latere vertrek mogelijkheden vanaf Zuidplein. In onderstaande tabel staat een overzicht van de bedieningsperiode van lijn 436. De starttijd is het moment waarop de eerste rit ergens op het aanvangt en de eindtijd is tijd waarop de laatste rit eindigt.

BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
436	Stellendam, Busstation – Rotterdam, Zuidplein	5:00-5:10	1:10-1:20	6:00-6:10	1:10-1:20	7:40-7:50	1:10-1:20

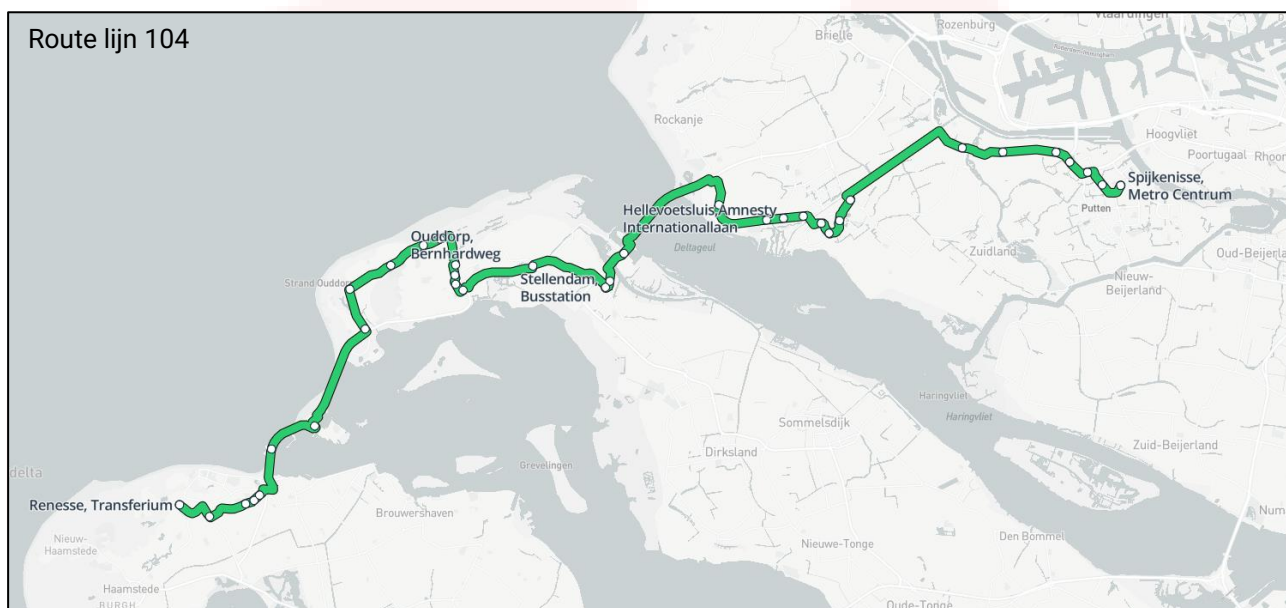


2.1.2 Streeklijnen

Lijn 104: Renesse – Ouddorp - Spijkenisse

Route

Lijn 104 rijdt tussen de kernen Renesse, Ouddorp, Stellendam, Hellevoetsluis en Spijkenisse. Met lijn 104 wordt de vaste verbinding tussen Zeeland en Zuid-Holland als schakel in het netwerk behouden. Lijn 104 bedient de OV-knooppunten Stellendam Busstation en Spijkenisse Metro Centrum. Er is een aansluiting in Stellendam Busstation op lijn 436 richting Middelharnis en Rotterdam Zuidplein. In Spijkenisse is aansluiting op metrolijn C en D richting Schiedam en Rotterdam. In Renesse bieden we aansluiting op de Zeeuwse lijn 133 van en naar Middelburg en van en naar Zierikzee.



Frequentie

In onderstaande tabel staat een overzicht van de frequenties op lijn 104, waarbij onderscheid is gemaakt tussen de reguliere dienstregeling en de zomerperiode van 7 weken in juli en augustus op het deel Renesse – Ouddorp.

FREQUENTIE PER UUR, REGULIER		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
104	Renesse - Ouddorp vv	1	1	1	1	1	1	1	1
104	Ouddorp - Spijkenisse vv	2	2	2	1	2	1	1	1

Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee
Pagina 8 van 47

FREQUENTIE PER UUR, ZOMERPERIODE		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
104	Renesse - Ouddorp vv	2	2	2	1	2	1	1	1
104	Ouddorp - Spijkenisse vv	2	2	2	1	2	1	1	1

Vakantieparken, campings en het strand in Renesse, het kustgebied bij Ouddorp en Port Zélande zijn goed bereikbaar voor recreanten en werknemers. Zij profiteren in de zomermaanden op werkdagen en op zaterdagen van een hogere frequentie van 2x per uur tussen Renesse en Ouddorp.

Bedieningsperiode

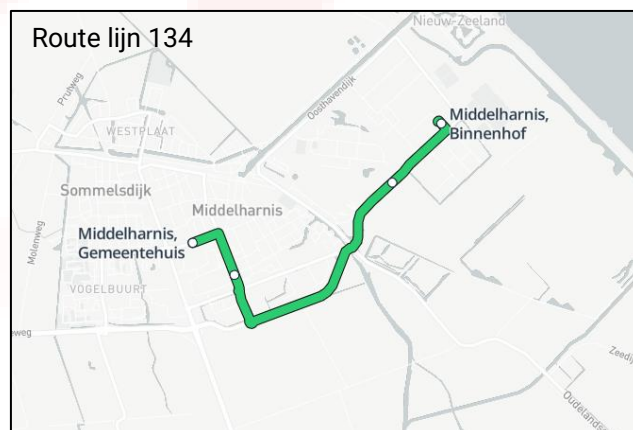
Op alle dagen van de week profiteren reizigers van vroegere aankomsttijden en latere vertrektijden naar en vanuit Spijkenisse. Op alle werkdagen en zaterdag kunnen reizigers een uur later dan nu vertrekken vanaf Spijkenisse; de laatste vertrektijd richting Stellendam is niet om 22:40 uur, maar om 23:45 uur. Op zondag ligt het laatste vertrekmoment vanuit Spijkenisse zelfs drie uur later; de laatste vertrektijd vanuit Spijkenisse is dan niet 20:45 uur maar 23:45 uur.

BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
104	Renesse - Spijkenisse	5:10-5:20	0:30-0:40	6:10-6:20	0:30-0:40	7:40-7:50	0:30-0:40

Lijn 134: Middelharnis Gemeentehuis – Middelharnis Binnenhof

De twee ritten op werkdagen op lijn 134 blijven behouden. Deze twee ritten zijn afgestemd op de werktijden van de sociale werkvoorziening in Middelharnis Binnenhof. Buiten deze twee ritten is Middelharnis Binnenhof bereikbaar met maatwerkvervoer zonder dienstregeling.

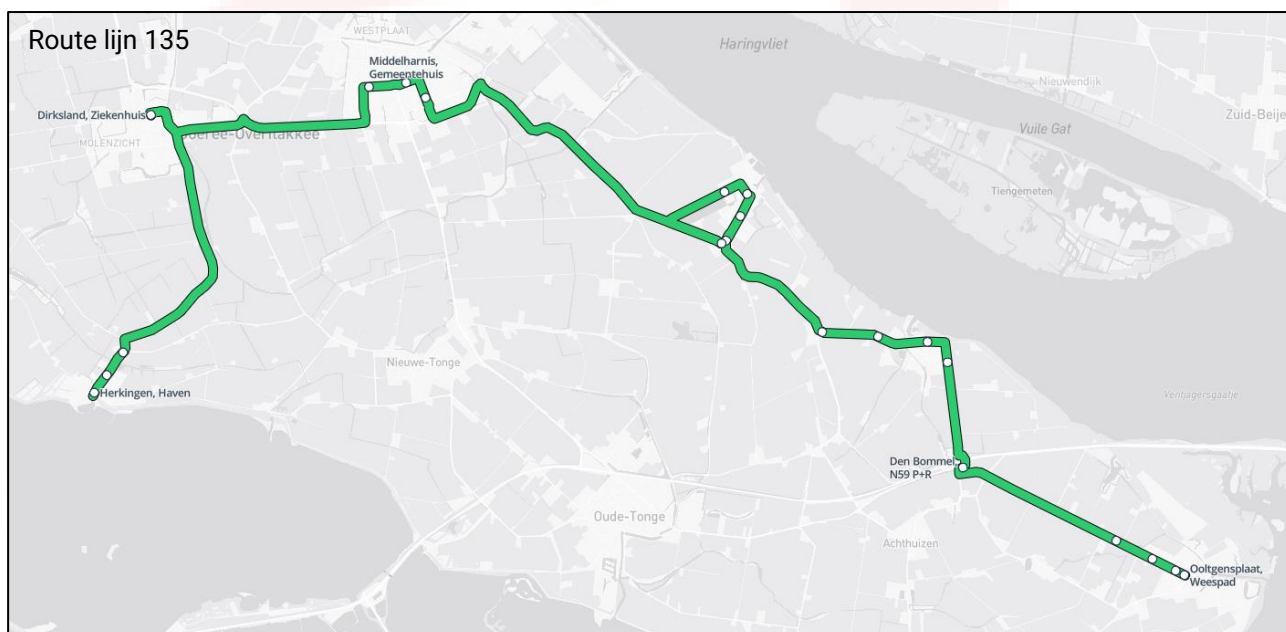
Op Middelharnis Gemeentehuis sluit lijn 134 aan op lijn 436 richting Rotterdam en Stellendam en op lijn 135 richting Ooltgensplaat.



Lijn 135: Ooltgensplaat – Middelharnis - Herkingen

Route

Met lijn 135 komt de vaste bus weer terug op Goeree-Overflakkee. Deze nieuwe lijn rijdt tussen de kernen Herkingen, Dirksland, Sommelsdijk, Middelharnis, Stad a/h Haringvliet, Den Bommel en Ooltgensplaat. Inwoners van Herkingen, Stad a/h Haringvliet en Ooltgensplaat krijgen met lijn 135 hun vaste bus weer terug. Dit is een grote verbetering ten opzichte van de huidige situatie waarbij Herkingen lange tijd alleen werd bediend met OV op Maat en sinds begin van dit jaar met een buurtbuslijn. De andere kernen werden op werkdagen overdag bediend met scholierenlijn 635, buurtbus 735 en 738 en 's avonds en in de weekenden alleen met OV op Maat. Reizigers krijgen een rechtstreekse verbinding met Dirksland Ziekenhuis vanuit Herkingen, Stad a/h Haringvliet, Den Bommel en Ooltgensplaat, in Den Bommel en Middelharnis wordt aangesloten op R-net-lijn 436.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Pagina 10 van 47

Frequentie en bedieningsperiode

Lijn 135 gaat op alle dagen van de week en de hele bedieningsperiode met een frequentie van 1x per uur rijden. Hiermee krijgen de inwoners een duidelijk vervoersaanbod met vast OV.

FREQUENTIE PER UUR		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
135	Herkingen - Ooltgensplaat vv	1	1	1	1	1	1	1	1

BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
135	Herkingen - Ooltgensplaat	5:50-6:00	0:10-0:20	6:50-7:00	0:10-0:20	8:50-9:00	0:10-0:20

2.1.3 Scholierenlijnen

In de dienstregeling 2026 worden de huidige scholierenlijnen behouden. Echter, scholierenlijn 635 tussen Ooltgensplaat en Middelharnis wordt opgewaardeerd en rijdt op alle dagen en de gehele bedieningsperiode als streeklijn 135.

Lijn 604: Ouddorp - Hellevoetsluis

Scholierenlijn 604 richting Hellevoetsluis rijdt nu geheel parallel aan en tegelijkertijd met streeklijn 104. Uit bezettingscijfers blijkt dat hierbij twee halfvolle bussen achter elkaar aanrijden, waarbij de gezamenlijke bezetting nooit meer is dan het aantal zitplaatsen van één bus. Van lijn 604 zal slechts één rit in de ochtend en één rit in de middag blijven rijden op het drukste moment van lijn 104.

Lijn 630: Hellevoetsluis – Middelharnis en lijn 639: Ouddorp - Middelharnis

De scholen in Middelharnis hebben hun lestijden onderling goed op elkaar afgestemd. Met de ritten van scholierenlijnen 630 en 639 sluiten we aan op begin- of eindtijden van de lessen voor alle drie de scholen in Middelharnis.

In de ochtend rijden twee ritten op lijn 630 Hellevoetsluis – Middelharnis, in aansluiting op het 1e en 2e lesuur van de scholen in Middelharnis (start 1e lesuur 8:35 uur en 2e lesuur 9:20 uur). De huidige tussenliggende rit die niet aansluit op een lesuur vervalt. In de middag zullen op lijn 630 ook twee ritten rijden, dit zijn de drukste ritten die aansluiten op het einde van het 7e en 8e lesuur van de scholen (einde 7e lesuur 14:30 uur en 8e lesuur 15:25 uur). De huidige ritten op het veel minder drukke 6e en 9e lesuur komen te vervallen. Deze scholieren kunnen reizen met lijn 104 en lijn 436.

In de ochtend blijft lijn 639 Ouddorp – Middelharnis ongewijzigd zes ritten rijden, twee maal drie bussen achter elkaar in aansluiting op het 1e en 2e lesuur van de scholen in Middelharnis. In de middag rijden er acht ritten, in aansluiting op het 6e, 7e, 8e en 9e lesuur. Op dinsdagmiddag hanteert de grootste school CSG Prins Maurits een lesvrije middag, leerlingen zijn dan om 12:35 uur uit. Daarom bieden wij op dinsdagen op lijn 639 twee extra ritten aan om 12:48 uur.



2.1.4 Buurtbus en maatwerkvervoer

De route en frequentie van buurtbuslijn 735 en de nieuwe streeklijn 135 zijn onderling goed afgestemd. Daarnaast worden op Goeree-Overflakkee drie nieuwe maatwerklijnen geïntroduceerd.

Lijn 735/738: Herkingen - Middelharnis - Ooltgensplaat

De als één lijn uitgevoerde Buurtbuslijnen 735 en 738 verzorgen nu het vervoer naar onder meer Herkingen en Ooltgensplaat. In de nieuwe concessie wordt deze verbinding zeven dagen per week van 's morgens vroeg tot 's avonds laat verzorgd door streeklijn 135. Met de buurtbusvereniging zijn, samen met gemeente Goeree-Overflakkee en provincie Zuid-Holland, gesprekken gevoerd over de wijze waarop buurt- en streekbus optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd.

Dit heeft ertoe geleid dat route en opzet van buurt- en streekbus zijn aangepast. Elke lijn krijgt een duidelijker eigen functie en unieke te ontsluiten kernen. Buurtbus 735 doet exclusief Achthuizen aan. Op momenten dat de buurtbus rijdt, doet lijn 135 de kern Stad aan het Haringvliet niet aan. In de avond en weekenden wanneer Buurtbus 735 niet rijdt, doet lijn 135 de kern van Stad aan het Haringvliet wel aan. Daardoor krijgen meer kernen een directe verbinding met onder meer het ziekenhuis in Dirksland. Met overstap in Middelharnis, Dirksland of Den Bommel kan ook Rotterdam makkelijk en snel worden bereikt.

Maatwerklijnen 532, 533 en 583

Maatwerkvervoer is een vraagafhankelijk systeem, dat door reizigers vooraf telefonisch of via een app moet worden gereserveerd. Er zijn twee soorten Maatwerkvervoer, namelijk met dienstregeling (de bus vertrekt op vaste tijdstippen en volgt een vaste route) en zonder dienstregeling (de bus heeft geen vaste route of vertrektijd). De reservering moet minimaal zestig minuten voor vertrek, maar kan tot zes maanden vooruit. Reizigers kunnen hun rit zowel vooraf als in het voertuig betalen. Wij hanteren het reguliere OV-tarief, waarin alle abonnementen geldig zijn. Maatwerkvervoer biedt aansluiting op vast vervoer.

Met drie nieuwe maatwerklijnen krijgen alle kernen op Goeree-Overflakkee OV met dienstregeling. Deze maatwerklijnen rijden 1x per uur, volgens een vaste dienstregeling de hele bedieningsperiode, maar alleen als reizigers van tevoren gereserveerd hebben.

De inwoners van *Langstraat* en *Zuidzijde* krijgen met maatwerklijn 532 voor het eerst OV. Deze kernen worden verbonden met Den Bommel N59 P+R. Daar geeft lijn 532 aansluiting op lijn 436 van en naar Rotterdam. Op momenten dat Buurtbus 735 niet rijdt wordt eveneens *Achthuizen* ontsloten met maatwerklijn 532.

Met maatwerklijn 533 krijgen inwoners van *Oostdijk* en *Havenhoofd* voor het eerst OV. Deze kernen worden verbonden met Stellendam Busstation, daar geeft lijn 533 aansluiting op lijn 104 richting Spijkenisse of Ouddorp/Renesse en op lijn 436 richting Middelharnis/Rotterdam.

De inwoners en recreanten van *Battenoord* krijgen met maatwerklijn 538 voor het eerst OV. Ook bedient deze lijn het Fau napark bij Nieuwe-Tonge en de kern Nieuwe-Tonge. Deze kernen worden verbonden met de halte Nieuwe-Tonge N215. Daar geeft lijn 538 aansluiting op lijn 436 richting Rotterdam en (met iets meer overstaptijd) richting Middelharnis.



Maatwerkvervoer zonder dienstregeling

Alle haltes zijn bereikbaar op alle dagen van de week en gedurende de gehele bedieningsperiode. Haltes die niet (of niet altijd) door OV met dienstregeling worden bediend, krijgen Maatwerkvervoer zonder dienstregeling op in periodes dat er geen vast OV of Maatwerkvervoer met dienstregeling (belbus) wordt geboden; de norm hiervoor is het bestaan van een reismogelijkheid binnen een uur voor of na het gewenste vertrektijdstip. Maatwerkvervoer zonder Dienstregeling moet vooraf per app of telefonisch worden gereserveerd. Reizigers worden vanaf deze haltes naar de dichtstbijzijnde halte van het R-net of een streeklijn gebracht. Haltes waar in Goeree-Overflakkee maatwerkvervoer zonder dienstregeling wordt geboden en de haltes waar reizigers naartoe worden gebracht, staan in onderstaande tabel.

Maatwerk-halte		Overstaphalte	
plaatsnaam	haltenaam	plaatsnaam	haltenaam
Goedereede	Rijksweg N57	Goedereede	Vissersweg
Middelharnis	Binnenhof	Middelharnis	Gemeentehuis
Middelharnis	Hernesseroord	Middelharnis	Gemeentehuis
Sommelsdijk	Campus	Middelharnis	Gemeentehuis
Stellendam	Provincialeweg N215	Stellendam	Busstation

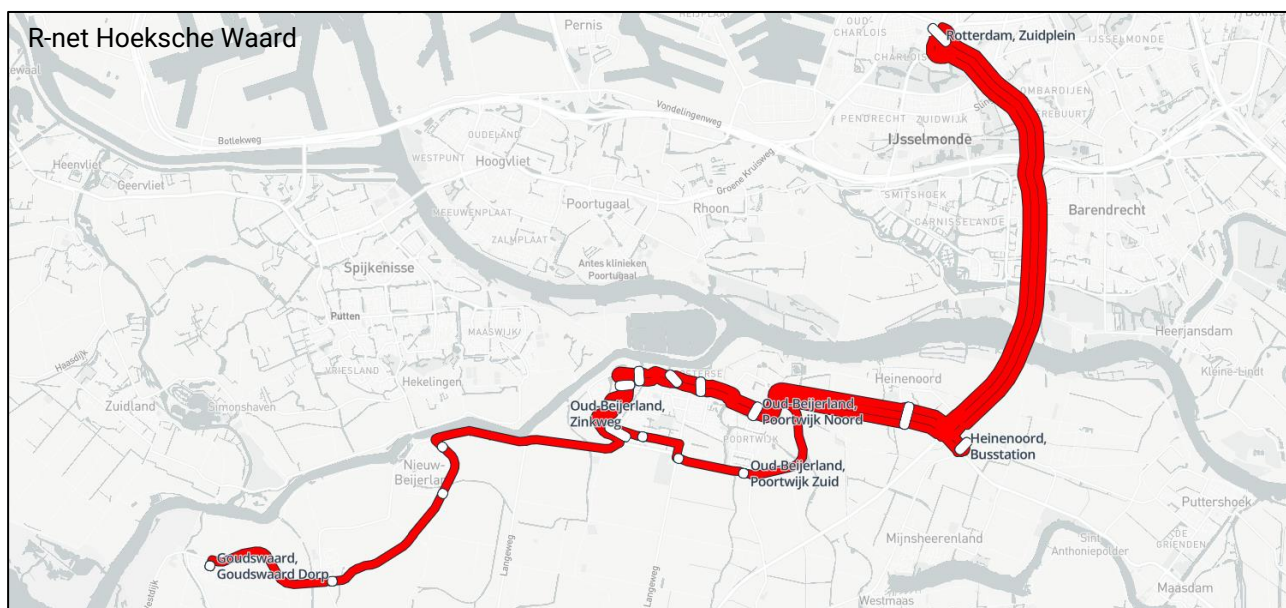
2.2 Hoeksche Waard

In Hoeksche Waard wordt hoogfrequent R-net tussen Goudswaard/Oud-Beijerland en Rotterdam geïntroduceerd. Ook krijgt Hoeksche Waard vier streeklijnen, zes scholierenlijnen, vier buurtbuslijnen, tien maatwerklijnen en twee nachtlijnen. In deze paragraaf worden per lijn de kenmerken, verschillen en verbeteringen voor reizigers beschreven. Ook in Hoeksche Waard worden alle kernen bediend met OV met dienstregeling. Vijf kernen in Hoeksche Waard die nog nooit OV hebben gehad, krijgen met ingang van de dienstregeling 2026 OV. Hierdoor krijgt 99% van de inwoners op werkdagen overdag vast OV. Het R-net voldoet meteen aan het toekomstbeeld van de provincie Zuid-Holland en in de brede spits wordt het toekomstbeeld zelfs overtroffen. Het OV gaat vaker rijden, start eerder op de dag en rijdt langer door in de avond. De nieuwe knooppuntendienstregeling zorgt er bovendien voor dat overdag 2x per uur (en tijdens de spits zelfs 4x per uur) met een perfecte aansluiting door de hele Hoeksche Waard kan worden gereisd.

2.2.1 R-net

In Hoeksche Waard gaan twee R-netlijnen rijden die de huidige lijnen 160, 170, 171 en 172 vervangen. R-netlijn 462 is één van deze lijnen en bedient Goudswaard, Piershil, Nieuw-Beijerland, Oud-Beijerland (zuidelijke route), Heinenoord Tienvoet, Heinenoord Busstation en Rotterdam Zuidplein. De andere nieuwe R-netlijn in Hoeksche Waard is lijn 471. Deze lijn rijdt in Oud-Beijerland de 'noordroute' via het centrum, Poortwijk-Noord, Heinenoord Tienvoet en Rotterdam Zuidplein.





Van beide R-netlijnen worden in de spits ritten aangeboden die wel of juist niet via Heinoord Busstation rijden. Om het voor reizigers duidelijk te maken welke ritten wel of niet via Heinoord Busstation rijden wordt de lijnnummering toegepast volgens de indeling die reizigers in Hoeksche Waard al sinds jaar en dag gewend zijn. Lijnen die direct naar Rotterdam Zuidplein rijden krijgen een 70-nummering, lijnen die via Heinoord Busstation rijden krijgen een 60-nummering, zoals dat in de huidige concessie ook gebeurt. Voor R-net in Hoeksche Waard geldt daarom;

- Lijn 462 altijd via Heinoord Busstation en in de spits aangevuld met lijn 472 direct naar Rotterdam Zuidplein.
- Lijn 471 altijd direct naar Rotterdam Zuidplein en in de spits aangevuld met lijn 461 via Heinoord Busstation.

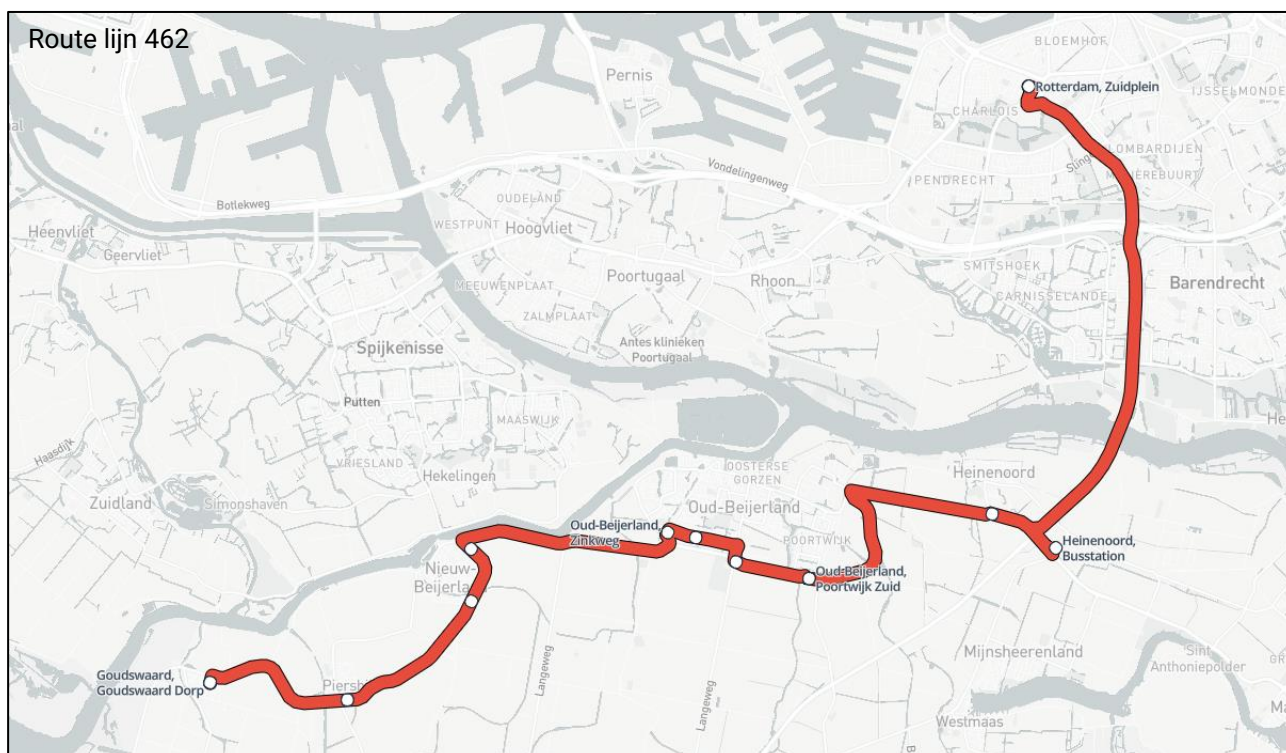
Lijn 462: Goudswaard – Oud-Beijerland – Heinoord Busstation – Rotterdam Zuidplein

Lijn 472: Oud-Beijerland – Rotterdam Zuidplein

Route

De nieuwe R-netlijn 462 vervangt de huidige lijnen 160 en 170 en vormt de verbinding tussen Goudswaard en Rotterdam Zuidplein, via de kernen Piershil, Nieuw-Beijerland, Oud-Beijerland en Heinoord. Deze lijn volgt de zuidelijke route in Oud-Beijerland en zodra de busbaan door de nieuw te bouwen wijk Stougjeswijk klaar is, rijdt lijn 462 door de nieuwe wijk. Hiermee is de nieuwbouwwijk bij oplevering van de eerste woningen ontsloten met R-net en direct verbonden met Rotterdam Zuidplein. In de periode dat de busbaan door Stougjeswijk nog niet klaar is, wordt met lijn 462 gereden via de N217. Omdat de nieuwe halte Oud-Beijerland Kikkershoek met ingang van de nieuwe dienstregeling nog niet gereed is wordt tijdelijk gehalteerd bij de halte Maseratilaan.





Lijn 462 is een belangrijke schakel in het verbinden van de hele Hoeksche Waard door de geboden aansluitingen op Heinoord Busstation. Alle ritten van lijn 462 rijden via Heinoord Busstation en sluiten aan op streeklijnen 163, 164, 166 en 167 in alle richtingen. Omdat zowel Heinoord Busstation, Poortwijk Zuid en Zinkweg worden aangedaan met lijn 462, hebben scholieren een verbinding met de drie middelbare scholen in Oud-Beijerland.

In de huidige situatie wordt de halte Poortwijk Zuid alleen bediend door enkele scholierenlijnen. Met de nieuwe zuidelijke route van R-net in Oud-Beijerland is de halte Poortwijk Zuid volledig opgenomen in het netwerk. Inwoners van Poortwijk III krijgen hierdoor op korte loopafstand beschikking over OV, zij hoeven niet meer te lopen of fietsen naar de halte Poortwijk Noord aan de andere kant van de wijk. Ook krijgen scholieren de mogelijkheid om de gehele dag te reizen naar en van school, ook in gevallen dat zij later moeten beginnen of eerder klaar zijn.

Zodra de busbaan in Stougjeswijk klaar is, wordt ons netwerk uitgebreid met lijn 472. Lijn 472 biedt in de spits 4x per uur een directe verbinding tussen Oud-Beijerland en Rotterdam Zuidplein. Deze lijn start op de Zinkweg en volgt net als lijn 462 de zuidelijke route door Oud-Beijerland, maar heeft géén tussenstop op Heinoord Busstation. Voorlopig zullen reizigers lijn 472 echter nog niet gaan tegenkomen. Tot die tijd wordt in de spitsuren de frequentie van lijn 471 verhoogd op het traject Oud-Beijerland Poortwijk Noord – Rotterdam, Zuidplein, deze ritten hebben géén tussenstop op Heinoord Busstation.



Frequentie

Onderstaande tabel toont een overzicht van de frequenties voor de twee trajectdelen waarin lijn 462 is onderverdeeld, voor zowel de reguliere periode als de vakantieperiode.

FREQUENTIE PER UUR, REGULIER		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
462	Goudswaard – Oud-Beijerland vv	4	4	4	2	2	1	2	1
462	Oud-Beijerland – Rotterdam vv	4	4	4	2	2	2	2	2

FREQUENTIE PER UUR, VAKANTIE		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
462	Goudswaard – Oud-Beijerland vv	2	2	2	2	2	1	2	1
462	Oud-Beijerland – Rotterdam vv	4	4	4	2	2	2	2	2

Op werkdagen wordt de frequentie tussen Oud-Beijerland Zinkweg en Rotterdam Zuidplein verhoogd van 2x naar 4x per uur. Op alle avonden van de week en zondagen profiteren reizigers tussen Oud-Beijerland Zinkweg en Rotterdam Zuidplein van een frequentieverhoging van 1x naar 2x per uur.

Om alle reizigers van en naar Rotterdam te kunnen bedienen worden in de ochtend- en middagspits versterkingsritten ingezet. In de ochtend tussen Heinenoord Busstation en Rotterdam Zuidplein, en in de middag omgekeerd tussen Rotterdam Zuidplein en Busstation Heinenoord.

Bedieningsperiode

Reizigers profiteren alle dagen van de week van eerdere aankomstmogelijkheden en latere vertrek mogelijkheden vanaf Zuidplein. In onderstaande tabel staat een overzicht van de bedieningsperiode van lijn 462. De starttijd is het moment waarop de eerste rit ergens op het aanvangt en de eindtijd is tijd waarop de laatste rit eindigt.

BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
462	Goudswaard - Rotterdam	5:30-5:40	1:00-1:10	6:20-6:30	1:00-1:10	8:00-8:10	1:00-1:10

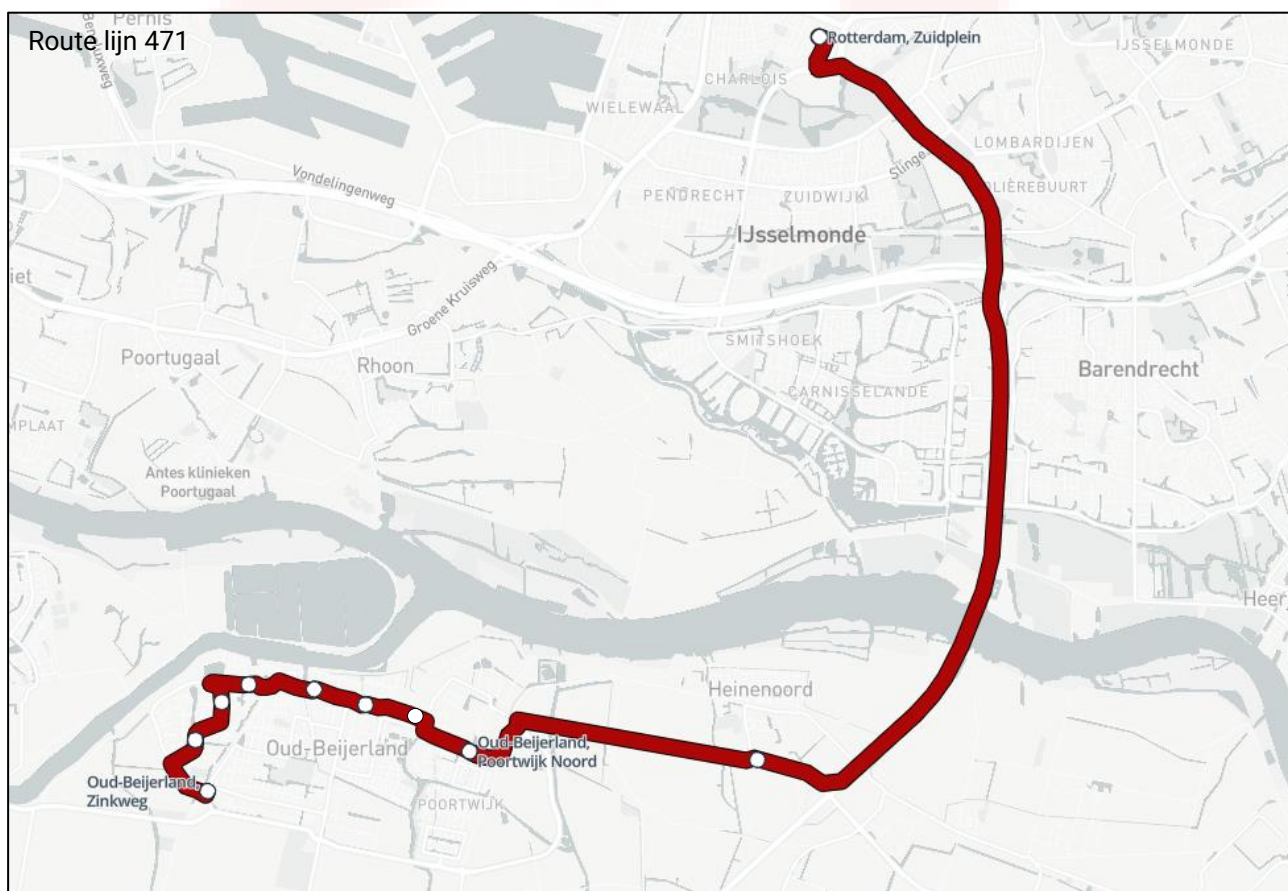


Lijn 471: Oud-Beijerland – Rotterdam Zuidplein

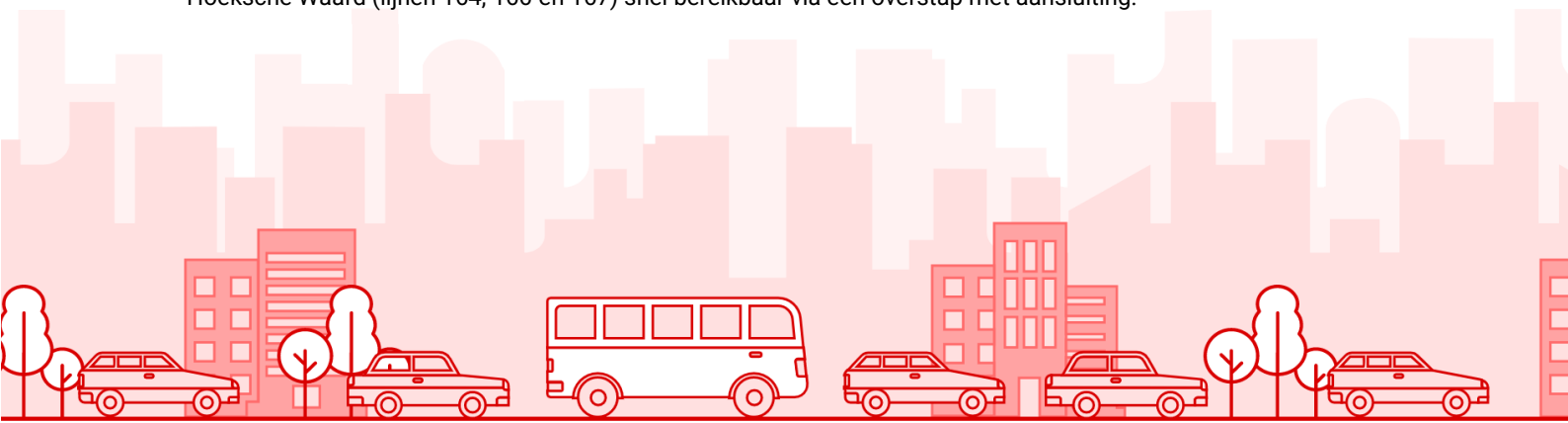
Lijn 461: Oud-Beijerland – Heinenoord Busstation – Rotterdam Zuidplein

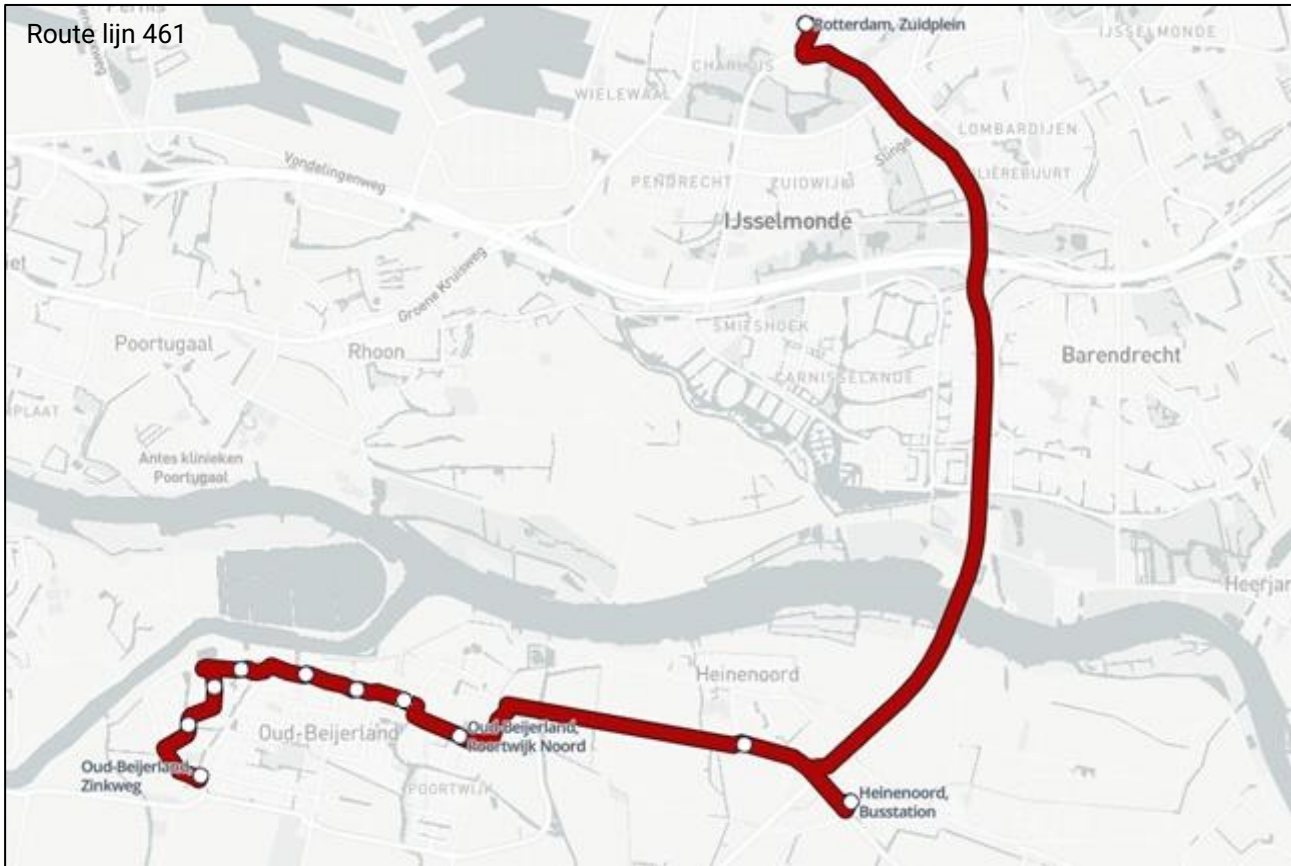
Route

De nieuwe R-netlijn 471 vervangt de huidige lijnen 171 en 172 en rijdt via de noordelijke route door het centrum van Oud-Beijerland en zorgt voor de snelst mogelijke verbinding met Rotterdam Zuidplein, zónder tussenstop op Heinenoord Busstation. Op werkdagen brengt de nieuwe R-netlijn 461 meer reismogelijkheden en een extra verbinding van Oud-Beijerland met de rest van Hoeksche waard en vice versa. Deze lijn rijdt via de noordelijke route door het centrum van Oud-Beijerland en doet Heinenoord Busstation aan. Gezamenlijk met lijn 471 hebben reizigers hiermee tijdens de spits 8 mogelijkheden per uur om te reizen van en naar Rotterdam Zuidplein. Tot het moment dat de route door Stougjeswijk beschikbaar is worden ritten van lijn 472 ingezet als spitsverdichting tussen Poortwijk Noord en Rotterdam Zuidplein, reizigers tussen Poortwijk Noord en Rotterdam Zuidplein krijgen hiermee maar liefst 12 mogelijkheden per uur om te reizen.



Lijn 461 biedt in de spits 4x per uur een verbinding tussen Oud-Beijerland en Rotterdam Zuidplein, maar dan met een tussenstop op Heinenoord Busstation. In de dalperiode op werkdagen rijdt lijn 461 2x per uur tussen Oud-Beijerland en Rotterdam Zuidplein. Reizigers op de noordelijke route in Oud-Beijerland krijgen daarmee ook aansluiting op Heinenoord Busstation. Zo worden bestemmingen als Rotterdam Lombardijen (lijn 163), Barendrecht (lijn 716) en andere kernen in Hoeksche Waard (lijnen 164, 166 en 167) snel bereikbaar via een overstap met aansluiting.





Frequentie

Onderstaande tabel toont een overzicht van de frequenties voor de lijnen 471 en 461, voor zowel de reguliere periode als de vakantieperiode.

FREQUENTIE PER UUR, REGULIER		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
471	Oud-Beijerland – Rotterdam vv	4	2	4	2	2	2	2	2
471	Oud-Beijerland, Poortwijk Noord – Rotterdam vv	4	-	4	-	-	-	-	-
461	Oud-Beijerland – Heinoord Busstation – Rotterdam vv.	4	2	4	-	-	-	-	-



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Pagina 18 van 47

FREQUENTIE PER UUR, VAKANTIE		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
471	Oud-Beijerland – Rotterdam vv	2	2	2	2	2	2	2	2
461	Oud-Beijerland – Heinenoord Busstation – Rotterdam vv.	2	2	2	-	-	-	-	-

Reizigers aan de noordkant van Oud-Beijerland hebben in de spits 8x per uur een reismogelijkheid. Tevens worden ritten die voorzien waren voor lijn 472 ingezet als spitsverdichting tussen Poortwijk Noord en Rotterdam Zuidplein, reizigers tussen Poortwijk Noord en Rotterdam Zuidplein krijgen hiermee maar liefst 12 mogelijkheden per uur om te reizen. De spitsverdichting van vier ritten op lijn 471 tussen Oud-Beijerland Poortwijk Noord en Rotterdam Zuidplein kunnen tot december 2027 worden geboden, daarna gaat de 'hartslag van een kwartier' in en zijn de hiervoor bussen nodig om de extra ritten op de lijnen 164, 166 en 167 te rijden. Bovendien wordt dan ook ingebruikname busbaan Stougjeswijk verwacht, waardoor in de spitsuren de bussen langs de zuidzijde van Oud-Beijerland ook acht keer per uur gaan rijden. Dit betekent dat op dat moment de frequentie op de noordroute van Oud-Beijerland tijdens de spits daalt naar 8x per uur, maar dat de frequentie op de zuidroute van 4x naar 8x per uur gaat. Het totaal aantal reismogelijkheden blijft daarmee gelijk.

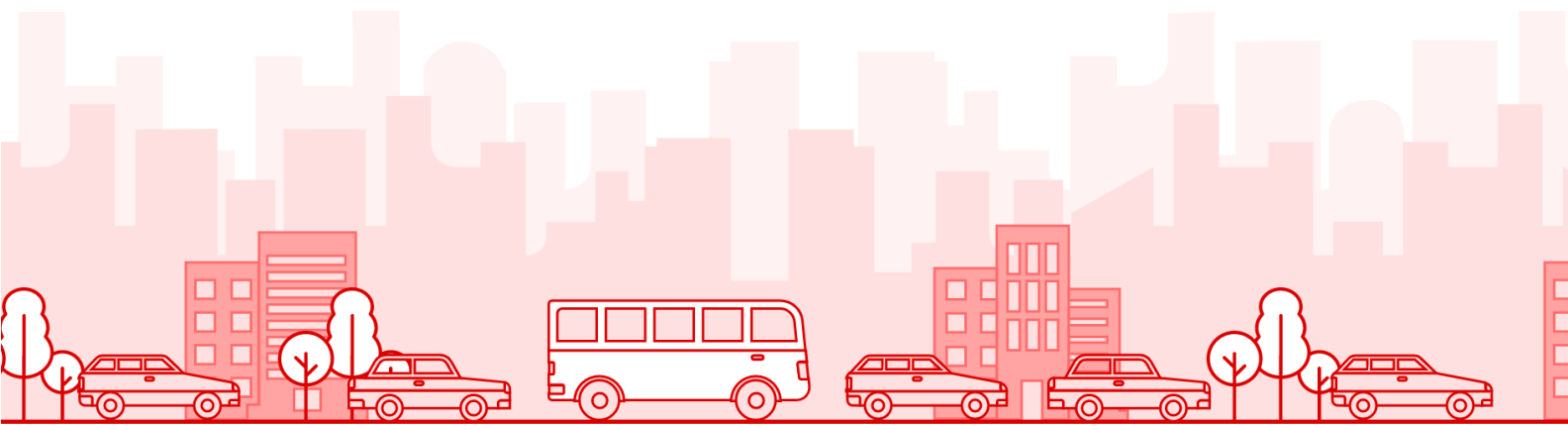
In de avonduren, op weekenddagen en in de vakantieperioden rijdt lijn 461 niet. Reizigers vanuit de noordkant van Oud-Beijerland die willen reizen via Busstation Heinenoord moeten een extra overstap maken op Heinenoord Tienvoet, vanaf daar kunnen ze met lijn 462 verder reizen naar het busstation.

Reizigers vanuit Oud-Beijerland en Heinenoord Tienvoet naar Rotterdam Zuidplein krijgen met de R-netlijnen maar liefst 16 bussen per uur.

Bedieningsperiode

Reizigers profiteren alle dagen van de week van eerdere aankomstmogelijkheden en latere vertrekmomenten vanaf Zuidplein. In onderstaande tabel staat een overzicht van de bedieningsperiode van lijn 471.

BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
471	Oud-Beijerland - Rotterdam	5:30-5:40	1:00-1:10	6:20-6:30	1:00-1:10	8:00-8:10	1:00-1:10



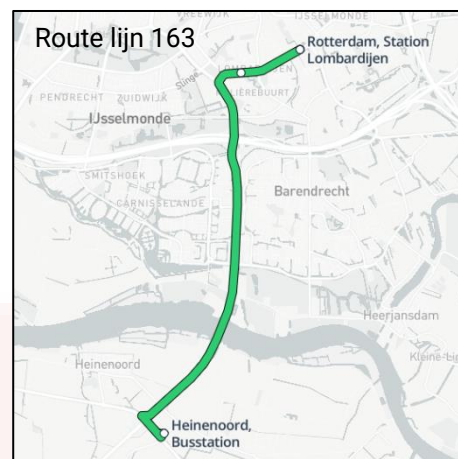
2.2.2 Streeklijnen

Streeklijn 163 verbindt Hoeksche Waard met Rotterdam Lombardijen. Met de streeklijnen 164, 166 en 167 worden de kernen in het oosten en midden van Hoeksche Waard bediend. De lijnen sluiten op knooppunt Heinenoord Busstation op elkaar en het R-net aan.

Lijn 163: Heinenoord Busstation – Rotterdam Lombardijen

Route

Lijn 163 draagt zorg voor de bovenregionale verbinding tussen Hoeksche Waard en Rotterdam Lombardijen. Bij Rotterdam is een grote middelbare school en het Maasstad Ziekenhuis gevestigd. Daarnaast is Lombardijen een overstaphalte voor de trein, tram en stads- en streekbuslijnen. Lijn 163 zal als begin- en eindhalte Heinenoord Busstation hebben, momenteel rijdt lijn 163 nog door naar het dorp Heinenoord en Oud-Beijerland. Reizigers in Oud-Beijerland en Heinenoord kunnen gebruik maken van het hoogfrequente R-net, waarbij reizigers uit Heinenoord gebruik zullen maken van de halte Tienvoet.



Frequentie

Onderstaande tabel toont een overzicht van de frequenties van lijn 163, voor zowel de reguliere periode als de vakantieperiode.

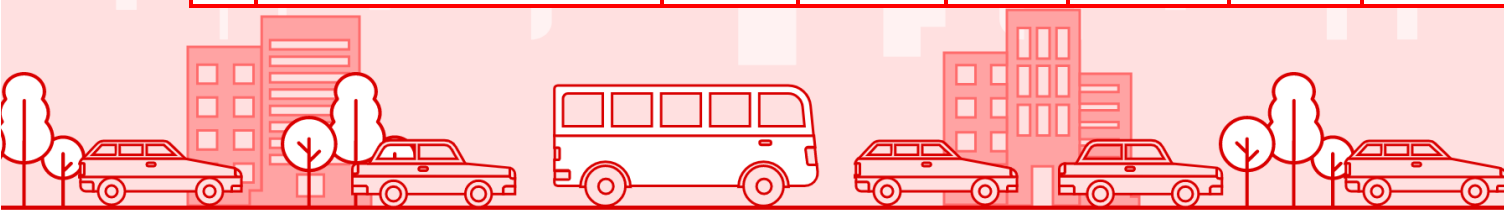
FREQUENTIE PER UUR		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
163	Heinenoord – Rotterdam Lombardijen vv	4	2	4	1	1	1	1	1
163	Heinenoord – Rotterdam Lombardijen vv VAKANTIE	2	2	2	1	1	1	1	1

Waar lijn 163 op dit moment alleen op werkdagen overdag rijdt en hooguit 2x per uur (in de spits), gaat deze lijn tijdens de spits 4x per uur rijden. Hiermee sluit lijn 163 aan op de 4x per uur frequentie van de overige streeklijnen in Hoeksche Waard. Op werkdagen overdag wordt de frequentie verhoogd van 1x naar 2x per uur. Dit maakt Rotterdam Lombardijen voor reizigers aantrekkelijker als overstaplocatie. In het weekend en 's avonds wordt Lombardijen straks ook bereikbaar vanuit Hoeksche Waard. Dit is vooral voor bezoekers en personeel van het Maasstad Ziekenhuis een grote verbetering.

Bedieningsperiode

Op alle dagen van de week profiteren reizigers van vroegere aankomsttijden en latere vertrektijden naar en van Lombardijen. Met name in de avonduren is de bedieningstijd fors uitgebreid. In de huidige dienstregeling is de laatste vertrekmogelijkheid vanuit Lombardijen rond 19:00 uur, in de nieuwe dienstregeling is dit na 23:30 's avonds.

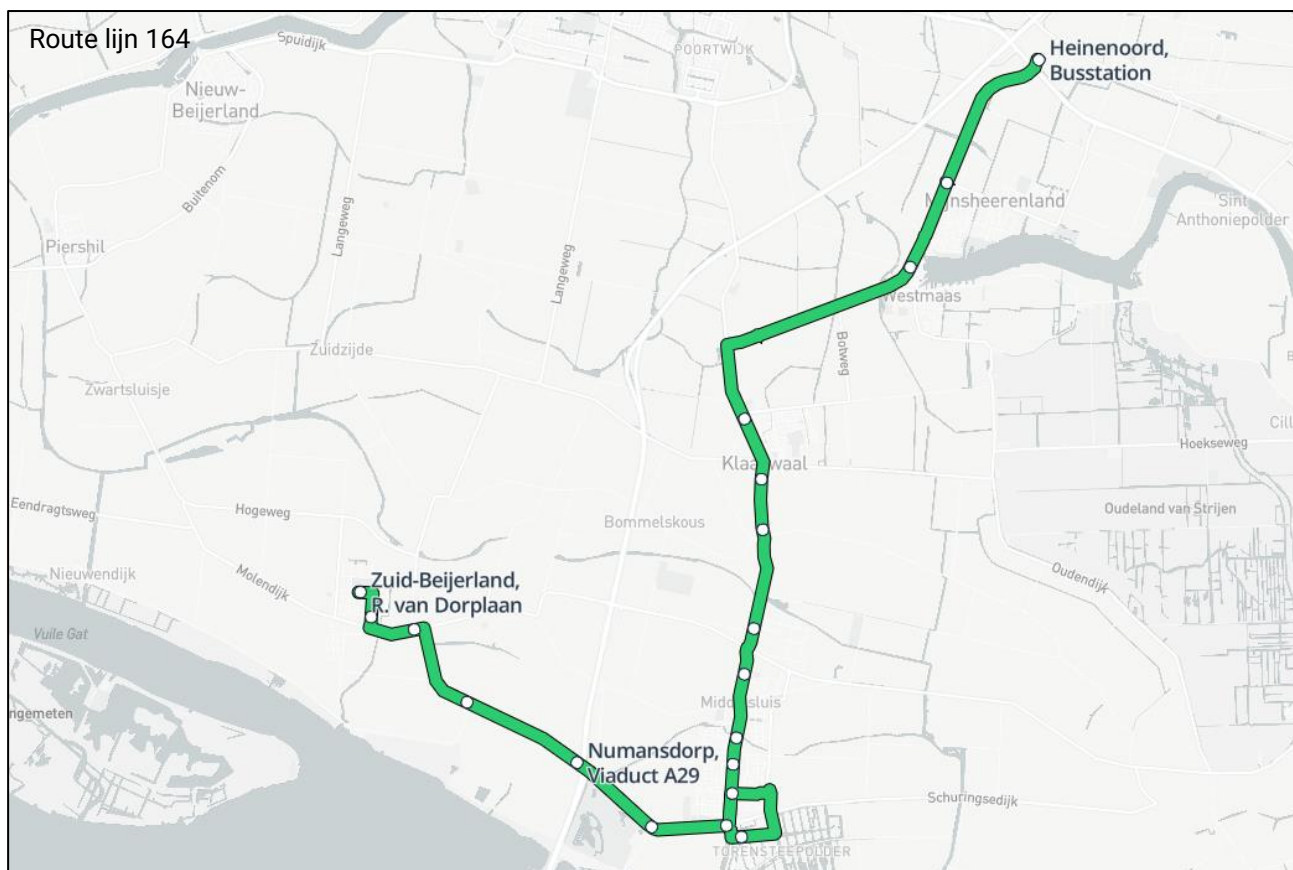
BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
163	Heinenoord – Rotterdam, Lombardijen	6:00-6:10	23:40-23:50	7:10-7:20	23:40-23:50	9:10-9:20	23:40-23:50



Lijn 164: Heinenoord Busstation – Numansdorp – Zuid-Beijerland

Route

Lijn 164 bedient de kernen Zuid-Beijerland, Numansdorp, Klaaswaal, Westmaas, Maasdam, Westdijk en Mijnsheerenland en verbindt deze met de knooppunten Heinenoord Busstation en Numansdorp Viaduct A29. Lijn 164 krijgt Heinenoord Busstation als start- en eindpunt in plaats van Rotterdam Zuidplein. Daarmee vervalt de directe verbinding naar Rotterdam Zuidplein in de spits vanuit Numansdorp. Maar op werkdagen in de spits kunnen reizigers voortaan dubbel zo vaak door heel de Hoeksche Waard en naar Rotterdam Zuidplein, Dordrecht en Lombardijen reizen.



Reizigers in Zuid-Beijerland en de Torensteepolder zijn met lijn 164 de hele dag verbonden met Heinenoord Busstation. In de huidige dienstregeling rijdt lijn 164 alleen in de spits tussen Zuid-Beijerland en Numansdorp, in de daluren rijdt hier momenteel lijn 194 met een taxibus.



Frequentie

Onderstaande tabel toont een overzicht van de frequenties van lijn 164, voor zowel de reguliere periode als de vakantieperiode.

FREQUENTIE PER UUR		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
164	Zuid-Beijerland - Heinenoord, Busstation vv	4	2	4	1	2	1	1	1
164	Zuid-Beijerland - Heinenoord, Busstation vv VAKANTIE	2	2	2	1	2	1	1	1

Reizigers profiteren tijdens de spits van 4x per uur en in het dal van 2x per uur een bus in alle richtingen, met aansluitingen op Numansdorp Viaduct A29 op lijn 436 richting Rotterdam Zuidplein en richting Goeree-Overflakkee. Op werkdagen overdag wordt de frequentie verhoogd van 1x naar 2x per uur, zo kan er ook dan 2x per uur worden overgestapt worden op lijn 436. Hierdoor profiteren ook reizigers tussen de eilanden van deze frequentieverhoging. Op zaterdag overdag behoudt lijn 164 een frequentie van 2x per uur.

Bedieningsperiode

Op alle dagen van de week profiteren reizigers van vroegere aankomsttijden en latere vertrektijden naar en van Heinenoord Busstation (en met een overstap van en naar Rotterdam).

BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
164	Zuid-Beijerland - Heinenoord Busstation	5:30-5:40	1:00-1:10	6:30-6:40	1:00-1:10	7:40-7:50	1:00-1:10

Lijn 166: Heinenoord Busstation – 's-Gravendeel – Dordrecht

Route

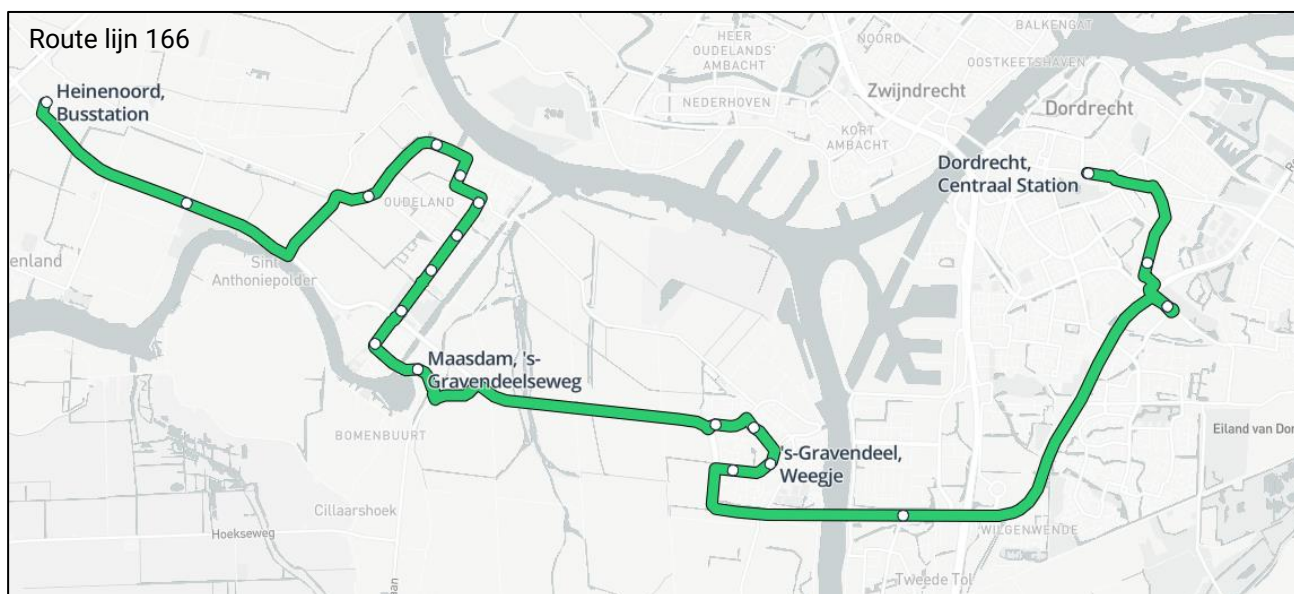
Lijn 166 bedient de kernen Puttershoek, Maasdam en 's-Gravendeel en verbindt deze met de knooppunten Heinenoord Busstation en Dordrecht Station. Lijn 166 krijgt Heinenoord Busstation als start- en eindpunt in plaats van Rotterdam Zuidplein. Daarmee vervalt de directe verbinding naar Rotterdam Zuidplein in de spits vanuit 's-Gravendeel. Maar op werkdagen in de spits kunnen reizigers voortaan dubbel zo vaak door heel de Hoeksche Waard en naar Rotterdam Zuidplein, Dordrecht en Lombardijen reizen. De afstemming met lijn 167 van en naar Strijen in Maasdam blijft behouden. In 's-Gravendeel sluit lijn 166 aan op de buurtbus en het maatwerkvervoer richting De Wacht, Schenkeldijk, Mookhoek en Strijensas. In Maasdam wordt aansluiting geboden op lijn 167; reizigers vanuit Dordrecht en 's-Gravendeel stappen hier over richting Strijen.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Pagina 22 van 47



Frequentie

Onderstaande tabel toont een overzicht van de frequenties van lijn 166, voor zowel de reguliere periode als de vakantieperiode.

FREQUENTIE PER UUR		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
166	Dordrecht - Heinenoord, Busstation vv	4	2	4	1	2	1	1	1
166	Dordrecht - Heinenoord, Busstation vv VAKANTIE	2	2	2	1	2	1	1	1

Reizigers van lijn 166 profiteren van meer reismogelijkheden, in de spits wordt 4x per uur aansluiting in alle richtingen geboden op Heinenoord Busstation. Op zaterdag overdag behoudt lijn 166 een frequentie van 2x per uur.

Bedieningsperiode

Op alle dagen van de week profiteren reizigers van vroegere aankomsttijden en latere vertrektijden naar en van Dordrecht en Heinenoord Busstation (en met een overstap van en naar Rotterdam).

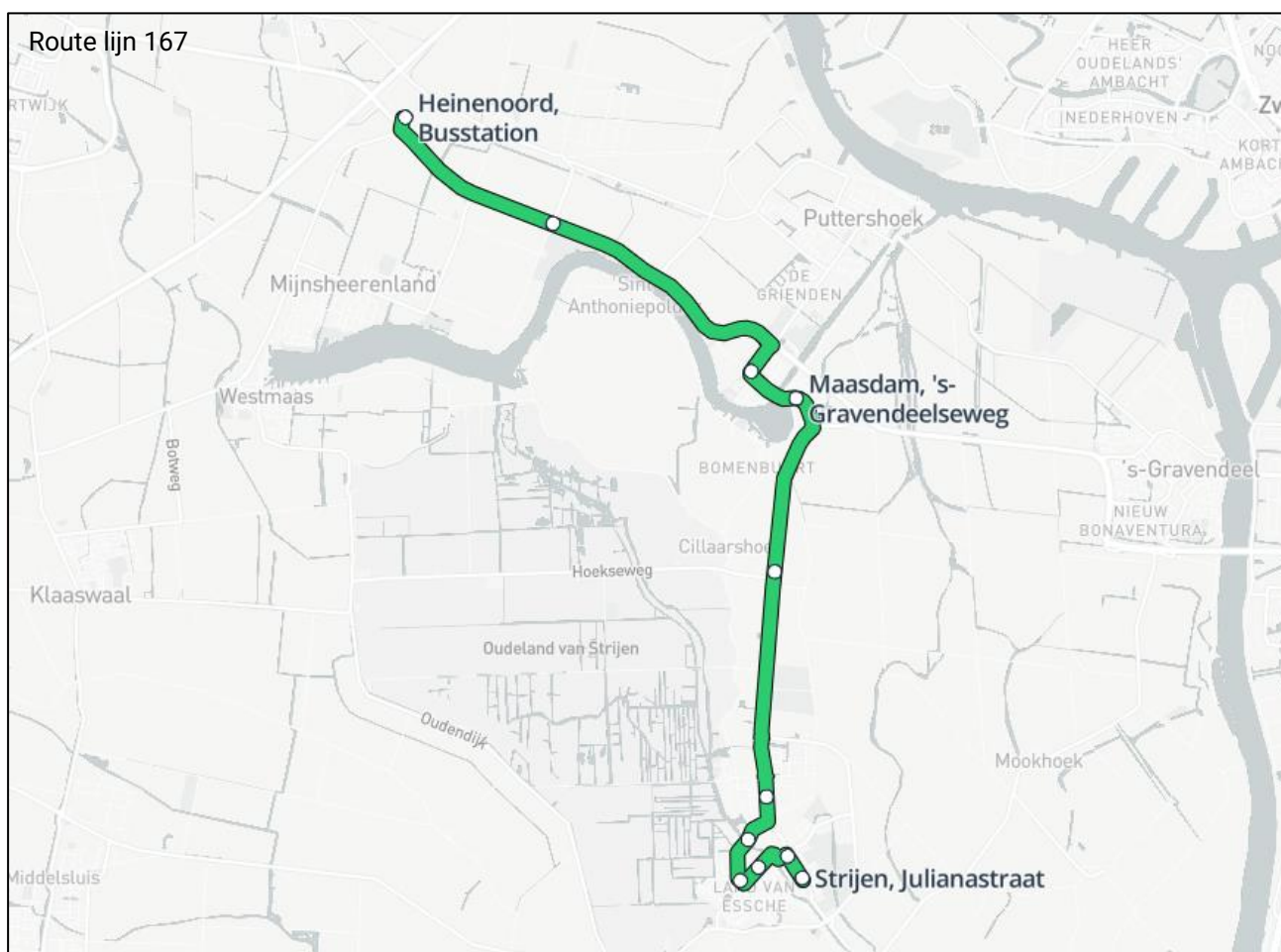
BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
166	Dordrecht - Heinenoord Busstation	5:30-5:40	0:50-1:00	6:30-6:40	0:50-1:00	7:40-7:50	0:50-1:00



Lijn 167: Heinenoord Busstation – Strijen

Route

Lijn 167 bedient de kernen Strijen, Cillaarshoek en Maasdam en verbindt deze met het knooppunten Heinenoord Busstation. Ook lijn 167 krijgt Heinenoord Busstation als start- en eindpunt in plaats van Rotterdam Zuidplein. Daarmee vervalt de directe verbinding naar Rotterdam Zuidplein in de spits vanuit Strijen. Maar op werkdagen in de spits kunnen reizigers voortaan dubbel zo vaak door heel de Hoeksche Waard en naar Rotterdam Zuidplein, Dordrecht en Lombardijen reizen. In Maasdam wordt aansluiting geboden op lijn 166, reizigers vanuit Strijen stappen hier over richting Dordrecht.



Frequentie

Onderstaande tabel toont een overzicht van de frequenties van lijn 167, voor zowel de reguliere periode als de vakantieperiode.

FREQUENTIE PER UUR		werkdagen				zaterdag		zondag	
lijn	traject	ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
167	Strijen - Heinoord, Busstation vv	4	2	4	1	2	1	1	1
167	Strijen - Heinoord, Busstation vv VAKANTIE	2	2	2	1	2	1	1	1

Reizigers krijgen in de spits 4x per uur en in de dal 2x per uur de mogelijkheid om te reizen in alle richtingen, met in Maasdam en Heinoord Busstation.

Bedieningsperiode

Ook op lijn 167 is de bedieningsperiode aangepast, reizigers kunnen vroeger aankomen op en later vertrekken vanaf Heinoord Busstation (en met een overstap van en naar Rotterdam).

BEDIENINGSPERIODE		werkdagen		zaterdag		zondag	
lijn	traject	start	einde	start	einde	start	einde
167	Strijen - Heinoord Busstation	5:30-5:40	0:50-1:00	6:30-6:40	0:50-1:00	8:00-8:10	0:50-1:00

2.2.3 Scholierenlijnen

In de dienstregeling 2026 worden vrijwel alle huidige scholierenlijnen in Hoeksche Waard behouden. Enkel lijn 663 Goudswaard – Lombardijen komt te vervallen. Scholieren hebben op deze verbinding uitstekende reismogelijkheden via R-netlijn 462 en streeklijn 163. De lijnen 662, 664 en 667 blijven ongewijzigd qua aantal ritten. De ritten op lijnen 666, 668 en 669 zijn afgestemd op de vervoervraag en de nieuwe reismogelijkheden.

Lijn 662: Numansdorp – Oud-Beijerland

Van lijn 662 rijden op schooldagen in de ochtend drie en in de middag vier ritten. Dit is gelijk aan de huidige situatie.

Lijn 664: Oud-Beijerland – Numansdorp

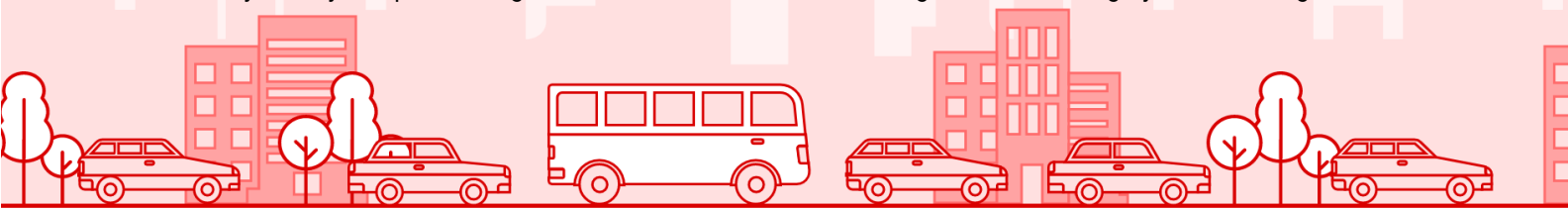
Van lijn 664 rijden op schooldagen in de ochtend drie en in de middag vier ritten. Dit is gelijk aan de huidige situatie.

Lijn 666: Maasdam – Oud-Beijerland

In de ochtend rijdt lijn 666 twee ritten, waarmee wordt aangesloten op het 1e en 2e lesuur. Dit zijn twee ritten minder dan in de huidige dienstregeling. Met de komst van R-netlijn 462 langs de scholen bij Zinkweg en Poortwijk Zuid, krijgen scholieren 4x per uur een verbinding naar school. Lijn 666 rijdt geen ritten in de middag, ook dan zijn er betere alternatieven beschikbaar.

Lijn 667: Strijen – Oud-Beijerland

Van lijn 667 rijden op schooldagen in de ochtend twee en in de middag drie ritten. Dit is gelijk aan de huidige situatie.



Lijn 668: 's-Gravendeel – Oud-Beijerland

In de ochtend rijdt lijn 668 twee ritten, dit is gelijk aan de huidige situatie. Van lijn 668 worden 's middags geen ritten gereden gezien de alternatieven. Scholieren hebben 4x per uur een verbinding via R-netlijn 462 en een overstap bij Heinenoord Busstation op lijn 166 richting 's-Gravendeel of lijn 167 richting Maasdam. Hierdoor krijgen ze meer reismogelijkheden en hoeven zij minder vaak te wachten om naar huis te reizen.

Lijn 669: Willemstad – Oud-Beijerland

Zowel in de ochtend als in de middag is het aantal ritten tussen Willemstad en Oud-Beijerland en vice versa ongewijzigd. In de ochtend rijden er drie ritten tussen Willemstad en Oud-Beijerland en 's middags rijden vijf ritten tussen Oud-Beijerland en Willemstad. Deze ritten worden aangevuld met een achttal ritten die rijden tussen Willemstad en Numansdorp A29 of andersom, voorheen waren dit ritten die gereden werden als lijn 169.

Momenteel rijdt naast scholierenlijn 669 ook lijn 169 tussen Willemstad en Numansdorp Viaduct A29. Lijn 169 op werkdagen in de dal periode (late ochtend en avond) met een taxibusje en in het weekend rijdt lijn 169 niet. In de nieuwe concessie wordt lijn 169 vervangen door maatwerklijn 596. Hierdoor krijgen inwoners ook in de avond en het weekend OV met dienstregeling.

2.2.4 Buurtbussen en maatwerkvervoer

Met buurtbus- en maatwerklijnen worden alle kernen in Hoeksche Waard bereikbaar, ook gebieden met weinig vervoervraag. Op alle dagen in de week krijgen deze kernen minimaal 1x per uur een verbinding via OV met dienstregeling. In de avonden en het weekend rijden de buurtbussen niet; dan rijdt het maatwerkvervoer. Dit wordt aangevuld met een aantal maatwerklijnen naar kleine kernen die niet door de buurtbus kunnen worden bediend.

In Hoeksche Waard rijden vier buurtbuslijnen:

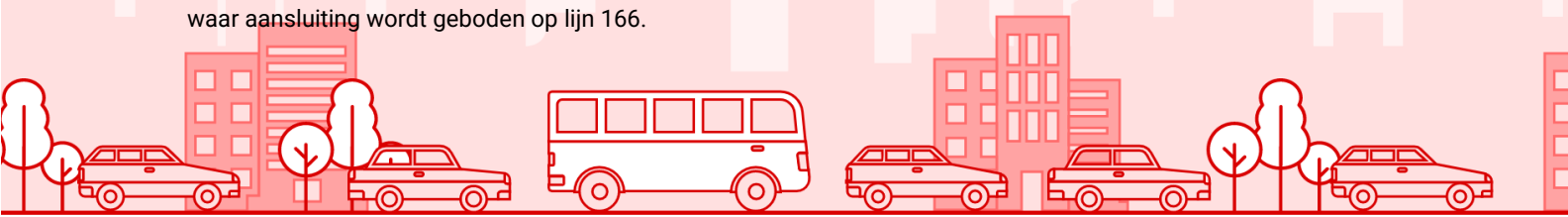
- Lijn 711: Oud-Beijerland – Numansdorp, via Nieuw-Beijerland, Piershil, Goudswaard, Oudendijk, Nieuwendijk en Zuid-Beijerland.
- Lijn 712: Zuid-Beijerland – Oud-Beijerland, via Nieuw-Beijerland.
- Lijn 715: Strijen – 's-Gravendeel, via Strijensas en Mookhoek.
- Lijn 716: Heinenoord – Barendrecht

De routes, frequenties en bedieningsperiode wijzigen niet, tenzij dit tegemoetkomt aan de wensen van de buurtbusverenigingen.

Maatwerklijnen 501, 508, 509, 510, 511, 512, 514, 515, 516, 517 en 569

Op momenten dat buurtbussen niet rijden in de avond en weekenden wordt op deze routes maatwerk ingezet. Deze maatwerklijnen rijden 1x per uur, volgens een vaste dienstregeling de hele bedieningsperiode, maar alleen als reizigers van tevoren gereserveerd hebben. Reizigers kunnen vooraf telefonisch of via een app reserveren. Dit moet minimaal zestig minuten voor vertrek, maar kan tot zes maanden vooruit. Reizigers kunnen hun rit zowel vooraf als in het voertuig betalen. Wij hanteren het reguliere OV-tarief, waarin alle abonnementen geldig zijn. Maatwerkvervoer biedt aansluiting op vast vervoer.

Met drie nieuwe maatwerkvervoerlijnen met dienstregeling krijgen alle kernen in Hoeksche Waard OV in de vorm van een belbus. De inwoners van *Zwartsluisje* krijgen met maatwerklijn 508 voor het eerst OV. Deze kern wordt verbonden met Piershil, waar lijn 508 aansluiting geeft op lijn 462 richting Oud-Beijerland, Heinenoord Busstation en Rotterdam. Met maatwerklijn 509 krijgen inwoners van *Schuring* en *De Klem* voor het eerst OV. Deze kernen worden verbonden met Strijen, daar geeft lijn 509 aansluiting op lijn 167 richting Maasdam en Heinenoord Busstation. De inwoners van *Schenkeldijk* en *De Wacht* krijgen met maatwerklijn 514 voor het eerst OV. Deze kernen worden verbonden met 's-Gravendeel, waar aansluiting wordt geboden op lijn 166.



Door maatwerklijn 501 krijgen inwoners van *Goidschalxoord* weer OV, want in 2009 is deze verbinding vervallen. Met lijn 501 wordt Goidschalxoord via Heinenoord verbonden met Heinenoord Busstation. Daar geeft lijn 501 aansluiting op de streeklijnen in Hoeksche Waard. Met maatwerklijn 510 wordt het eiland Tiengemeten bereikbaar. Vanaf Numansdorp Viaduct A29 rijdt lijn 510 rechtstreeks naar de veerpont bij Nieuwendijk. Lijn 510 sluit aan op elke pont die vaart van en naar het eiland. Lijn 510 wacht op de veerpont mocht deze door omstandigheden vertraagd zijn. *Willemstad* in Noord-Brabant wordt bediend met scholierenlijn 669 en maatwerklijn 569. Inwoners krijgen hiermee ook 's avonds en in het weekend OV met dienstregeling.

Vanaf de halte L.J. Costerstraat in Oud-Beijerland worden de haltes De Bosschen en Jan van der Heijdenstraat bediend met maatwerklijn 517. Hiermee blijft onder andere de locatie van HWwerkt! en het bedrijventerrein de Bosschen bereikbaar met OV met dienstregeling.

Maatwerkvervoer zonder dienstregeling

Alle haltes zijn bereikbaar op alle dagen van de week en gedurende de gehele bedieningsperiode. Haltes die niet of niet altijd door OV met dienstregeling worden bediend, krijgen maatwerk zonder dienstregeling. Dit kan worden gebruikt tot een uur voor of vanaf een uur na vertrek van een vaste bus of Maatwerkvervoer met Dienstregeling. Reizigers worden vanaf deze haltes gebracht naar de dichtstbijzijnde halte van het R-net of een streeklijn. De haltes waar in Hoeksche Waard maatwerk zonder dienstregeling wordt geboden en de haltes waar reizigers naartoe worden gebracht staan in onderstaande tabel.

Maatwerk-halte		Overstaphalte	
plaatsnaam	haltenaam	plaatsnaam	haltenaam
Goudswaard	Molendijk	Piershil	Dorp
Goudswaard	Steegjesdijk	Piershil	Dorp
Greup	Smitsweg	Oud-Beijerland	Poortwijk Zuid
Maasdam	Provinciale Weg	Maasdam	Lageweg
Mijnsheerenland	Dorp	Mijnsheerenland	Provincialeweg
Mijnsheerenland	Beukenhof	Mijnsheerenland	Provincialeweg
Nieuw-Beijerland	Kerkstraat	Nieuw-Beijerland	Buitenom/Noord
Nieuw-Beijerland	Langeweg	Nieuw-Beijerland	Buitenom/Noord
Nieuw-Beijerland	Wilhelminastraat	Nieuw-Beijerland	Buitenom/Noord
Numansdorp	Wethouder van der Veldenweg	Numansdorp	Hallinxweg
Oud-Beijerland	Bachlaan	Oud-Beijerland	Poortwijk Noord
Oud-Beijerland	Boezemlaan	Oud-Beijerland	Poortwijk Noord
Oud-Beijerland	Boezemsingel	Oud-Beijerland	Poortwijk Noord
Oud-Beijerland	Chopinplein	Oud-Beijerland	Poortwijk Noord
Oud-Beijerland	Croonenburgh	Oud-Beijerland	Poortwijk Noord
Oud-Beijerland	Debussyring	Oud-Beijerland	Poortwijk Noord
Oud-Beijerland	Hortensiastraat	Oud-Beijerland	Poortwijk Noord

Maatwerk-halte		Overstaphalte	
plaatsnaam	haltenaam	plaatsnaam	haltenaam
Oud-Beijerland	Julianastraat	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Karel Doormanstraat	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Mariniersweg	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Scholengemeenschap	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Steenenstraat	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Willem van Vlietstraat	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Koninginneweg	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Maseratilaan	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Rembrandtstraat	Oud-Beijerland	Zinkweg
Oud-Beijerland	Vierwiekenplein	Oud-Beijerland	Bierkade
Oud-Beijerland	Sportlaan	Oud-Beijerland	Poortwijk Noord
Piershil	Bestuurscentrum	Piershil	Dorp
Piershil	Oudendijk	Piershil	Dorp
Stougjesdijk	Blauwe Steenweg	Oud-Beijerland	Poortwijk Zuid
Stougjesdijk	Brabersweg	Oud-Beijerland	Poortwijk Zuid

2.2.5 Nachtlijnen

Vanuit de huidige reizigersstroom zaterdagnacht tussen Rotterdam en Hoeksche Waard blijkt dat er behoefte is aan een nachtbus. De nachtbussen op zaterdagnacht blijven daarom rijden volgens de huidige dienstregeling. Nachtlijnen N60 en N67 hebben ritten om 2:30 uur en 4:30 uur vanaf Rotterdam Centraal Station en deze routes blijven ongewijzigd.

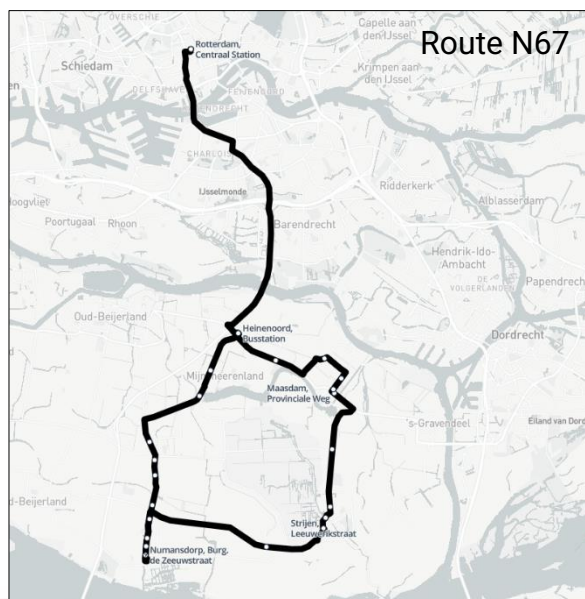
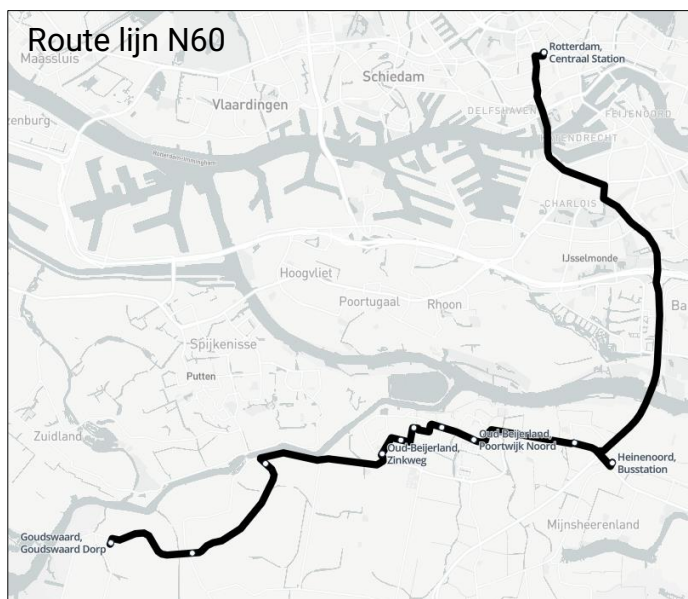
Nachtlijn N60 bedient Heinenoord, Oud-Beijerland, Nieuw-Beijerland, Piershil en Goudswaard. Nachtlijn N67 bedient Puttershoek, Maasdam, Strijen, Numansdorp, Klaaswaal, Westmaas en Mijnsheerenland. Voor de ritten geldt een speciaal nachttarief. De nachtlijnen gaan rijden zonder gemeentelijke bijdrage.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Pagina 28 van 47



3 Infrastructuur

3.1 Nieuwe haltes

Binnen Hoeksche Waard gaat voor het eerst R-net rijden. Bestaande haltes die door R-net worden aangedaan worden aangepast naar de R-net huisstijl. Er zijn ook vier nieuw te realiseren haltes, waarvan drie in Oud-Beijerland en één langs de provinciale weg ten zuidoosten van Nieuw-Beijerland, te weten Nieuw-Beijerland Buitenom/Zuid. In Oud-Beijerland wordt de R-nethalte Kikkershoek gerealiseerd nabij de rotonde waar de Langeweg de N217 kruist. Deze halte neemt de functie over van de halte Koninginneweg en ligt binnen loopafstand van de haltes Rembrandstraat en Maseratilaan, waar R-netlijnen niet halteren. Bij de start van de nieuwe concessie zijn de haltes Oud-Beijerland, Kikkershoek en Nieuw-Beijerland, Buitenom/Zuid nog niet gereed. Als alternatief voor de halte Kikkershoek zal gebruik worden gemaakt van de nabij gelegen halte Maseratilaan. Voor de halte Nieuw-Beijerland, Buitenom/Zuid is geen alternatieve halte beschikbaar.

In de nog te bouwen wijk Stougjeswijk is een busbaan en een R-net halte voorzien. Zowel de busbaan als de halte is met ingang van de nieuwe concessie nog niet klaar, de route van R-net anticipeert hierop. Zodra de busbaan door deze nieuwe wijk en de halte gereed zijn wordt ook de routevoering van een deel van het R-net aangepast.

Ten noordoosten van Oud-Beijerland is een nieuwe R-nethalte voorzien, P+R De Bosschen. Op dit moment is nog onduidelijk of en op welk moment deze halte wordt gerealiseerd. Het bedrijventerrein De Bosschen, waar onder meer HWwerkt! gevestigd is, is ook bereikbaar via de halte L.J. Costerstraat of Poortwijk Noord.

Voor het maatwerk met dienstregeling worden er in samenwerking met gemeenten Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee en Waterschap Hollandse Delta in totaal tien nieuwe haltes gerealiseerd; vijf in Hoeksche Waard en vijf op Goeree-Overflakkee. In Hoeksche Waard komt een maatwerkhalte in de volgende vijf kernen: Goidschalxoord, Zwartsluisje, Schuring, De Wacht en Schenkeldijk. Op Goeree-Overflakkee worden maatwerkhaltes gerealiseerd in Langstraat, Zuidzijde, Oostdijk, Havenhoofd en Battenoord. Er zijn gesprekken gevoerd over waar deze maatwerkhaltes precies komen te liggen, rekening houdende met zowel de infrastructurele mogelijkheden ter plaatse als een aantrekkelijke locatie voor potentiële reizigers.

3.2 Vervallen haltes

In de dienstregeling 2026 vervallen geen haltes. Alle haltes zijn bereikbaar op alle dagen van de week en gedurende de gehele bedieningsperiode. Haltes die niet (of niet altijd) door OV met dienstregeling worden bediend, krijgen maatwerk zonder dienstregeling.



Bijlage 1: Reactie stakeholders

Transdev heeft in de consultatie-versie van het vervoerplan het voorgenenomen netwerk voor het dienstregelingjaar 2026 beschreven. Vervolgens is dit vervoerplan voor advies aan de betrokken partijen voorgelegd, Transdev ontving adviezen van:

- Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee
- Gemeente Goeree-Overflakkee
- Gemeente Hoeksche Waard

Ook ontving Transdev het ongevraagd advies dat door de Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard aan de gemeente Hoeksche Waard is gedaan.

Advies Reizigersoverleg HWGO

Het Reizigersoverleg HWGO adviseert over drie onderdelen van het vervoerplan.

Bediening HWwerkt!

Het Reizigersoverleg adviseert sterk negatief over het bedienen van de voorziening HWwerkt! met maatwerkvervoer in plaats van met vast vervoer (lijn 163). Geadviseerd wordt om lijn 163 door te trekken vanaf Busstation Heinenoord en HWwerkt! te blijven bedienen, ook het bedrijventerrein de Bosschen wordt dan bediend.

Reactie Transdev

Het advies om lijn 163 door te trekken naar Oud-Beijerland De Bosschen wordt niet overgenomen. Maar met de provincie Zuid-Holland is overeengekomen dat de halte L.J. Costerstraat in Oud-Beijerland wordt opgenomen in de dienstregeling van de R-netlijnen 461 en 471. Daarmee wordt de loopafstand vanaf de uitstaphalte tot de voorziening HWwerkt! gehalveerd ten opzichte van de situatie dat bezoekers van HWwerkt! gebruik moeten maken van de halte Poortwijk Noord. De halte L.J. Costerstraat wordt in de spits 8 maal per uur in beide richtingen bedient, 4 maal met lijn 461 en 4 maal met lijn 471. In de dalperiode wordt de halte L.J. Costerstraat 4 maal per uur bedient, 2 maal met lijn 461 die verbinding geeft met Heinenoord Busstation en 2 maal met lijn 471. Ook biedt Transdev maatwerkvervoer aan, met het opnemen van de halte L.J. Costerstraat in de dienstregeling zal het maatwerk vervoer tussen deze halte en de huidige haltes De Bosschen en Jan van der Heijdenstraat rijden.

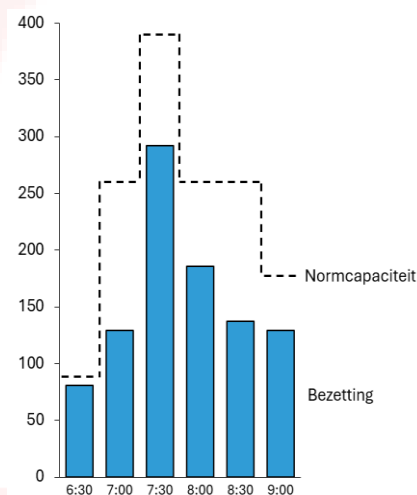
In deze definitieve versie van het vervoerplan zijn deze aanpassingen doorgevoerd.

Verplicht overstappen Heinenoord

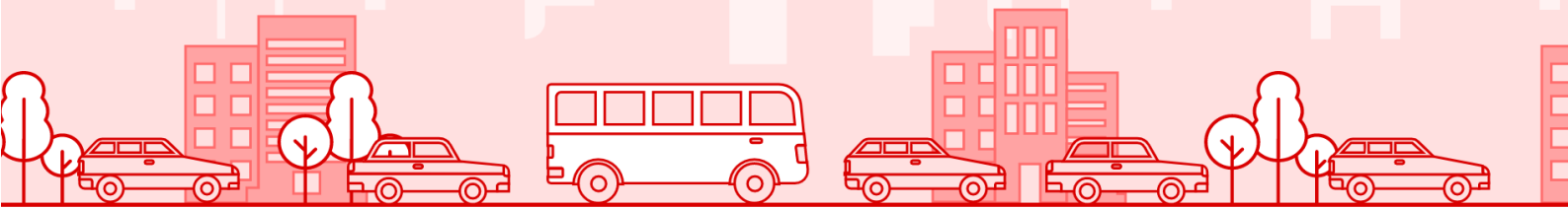
In het vervoerplan wordt uitgegaan van een verplichte overstap op Busstation Heinenoord van de streeklijnen op de R-netlijnen van en naar Rotterdam Zuidplein. Het reizigersoverleg vraagt zich af of de geplande materieelinzet afdoende is om alle reizigers te kunnen vervoeren.

Reactie Transdev

Op R-netlijn 462 en 461 tussen Heinenoord Busstation en Rotterdam Zuidplein biedt Transdev in de spits extra ritten aan. Deze ritten rijden alleen op dit deeltraject waar de extra capaciteit nodig is. In bijgevoegde figuur is de vervoervraag per half uur op dit traject afgezet tegen de normcapaciteit. De normcapaciteit is de door provincie Zuid-Holland vastgestelde norm voor de bezettingsgraad: in de spits niet meer dan 50% van de staanplaatsen en buiten de spits alleen de zitplaatscapaciteit.



Figuur: Bezetting vs. normcapaciteit op traject Heinenoord Busstation – Zuidplein



Ook wordt een aanvullende spitsversterking van vier ritten per uur uitgevoerd op lijn 471 tussen Poortwijk Noord en Rotterdam Zuidplein. Omdat Poortwijk Noord de meest gebruikte halte in Oud Beijerland is en de directe verbinding van en naar Rotterdam door verreweg het grootste aandeel reizigers gebruikt zal gaan worden neemt de druk op de ritten die via het Busstation Heinenoord rijden af. Hiermee neemt de beschikbare capaciteit op het traject Heinenoord Busstation – Rotterdam Zuidplein naar verwachting toe.

De spitsverdichting van vier ritten op lijn 471 tussen Oud-Beijerland poortwijk Noord en Rotterdam Zuidplein kunnen tot december 2027 worden geboden, daarna gaat de 'hartslag van een kwartier' in en zijn de hiervoor ingezette bussen nodig om de extra ritten op de lijnen 164, 166 en 167 te rijden. Bovendien wordt dan ook ingebruikname busbaan Stougjeswijk verwacht, waardoor in de spitsuren de bussen langs de zuidzijde van Oud-Beijerland ook acht keer per uur gaan rijden.

In deze definitieve versie van het vervoerplan zijn de aanpassingen aan lijn 471 doorgevoerd.

Keermogelijkheid Zinkweg

In het vervoerplan is voorzien om bij de halte Zinkweg in Oud-Beijerland via de Hoefsmid een lus te rijden, om vervolgens de vervolgrit in de juiste richting op de halte aan te vangen. Vanwege de schoollocatie met veel fietsende scholieren is er volgens het Reizigersoverleg sprake van een zeer ongewenste situatie qua verkeersveiligheid voor fietsende kinderen en buschauffeurs. Het reizigersoverleg adviseert sterk om een alternatief te vinden door het aanleggen van een keermogelijkheid nabij de halte Zinkweg.

Reactie Transdev

Transdev is uitgegaan van een korte kering op de Zinkweg omdat de route over de Hoefsmid weliswaar niet wenselijk was verklaard, maar evenmin verboden is. Dit was nodig omdat de huidige keerroute van lijn 163 (via W. van Vlietstraat – Mariniersweg) te veel tijdverlies oplevert voor een hoogfrequente lijn.

Samen met gemeente Hoeksche Waard zijn diverse alternatieven om kort te keren op de halte Zinkweg verkend, zodat rijden via de Hoefsmid kan worden voorkomen. De gemeente Hoeksche Waard heeft toegezegd dat zij een keerlus op de Zinkweg voor ingang van de nieuwe concessie gaat realiseren. Daarmee vervalt voor Transdev de noodzaak om gebruik te maken van de Hoefsmid.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Pagina 32 van 47

Volledige reactie Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee

Transdev

Per mail



Blaricum, 22 april 2025

Betreft: advies vervoerplan 2026 HWGO Transdev.

CC: [redacted], Hoeksche Waard
[redacted], provincie Zuid-Holland

Geachte heer [redacted],

Op 28 maart 2025 hebben wij de consultatie versie van vervoerplan 2026 HWGO van Transdev per mail van u ontvangen. Het vervoerplan is in onze vergadering van 7 april 2025 besproken in uw aanwezigheid.

Het is aan te bevelen om bij het sturen van een dergelijk plan aan te geven dat u van ons een advies verwacht. We kunnen ons hier dan beter op voorbereiden dan nu het geval is geweest.

Bediening HWwerkt!

Bij HWwerkt! in Oud-Beijerland is er sprake van een kwetsbare doelgroep aan werknemers die gebaat zijn bij een eenvoudige en eenduidige bediening door het openbaar vervoer. Daar komt bij dat bij deze vestiging van HWwerkt! in Oud-Beijerland ook een inburgeringscursus wordt georganiseerd voor mensen die de Nederlandse taal niet machtig zijn en/ of Nederlandse gewoonten niet eigen zijn. Ook voor hen is het juist van belang dat er een eenvoudige en eenduidige bediening van deze vestiging door het openbaar vervoer plaats vindt. Beide groepen zijn immers afhankelijk van het openbaar vervoer en beschikken niet over een alternatief. Als reizigersoverleg hebben we ons er hard voor gemaakt om de vestiging HWwerkt! in Oud-Beijerland te bedienen met lijn 163 in de huidige concessie. Het valt ons zwaar dat deze bediening niet meer aanwezig is in uw vervoerplan. We zijn daarom sterk negatief over het bedienen van de voorziening



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Pagina 33 van 47

HWwerkt! met maatwerk vervoer in plaats van met lijn 163. (blz. 16 van 26). We adviseren daarom sterk om de lijn 163 door te trekken en HWwerkt! te blijven bedienen en met deze bediening aan te sluiten bij de huidige dienstregeling zodat er geen hiaat ontstaat in de bediening.

Verder wil Transdev in de nieuwe concessie meer bedrijventerreinen bedienen. Met een lijn 163 die doorgaat naar HWwerkt! Bedient Transdev ook het bedrijventerrein De Bosschen in Oud-Beijerland.

Verplicht overstap Heinenoord

In uw vervoerplan wordt uitgegaan van een verplichte overstap op busstation Heinenoord op de R-net lijn naar en van Rotterdam Zuidplein. (blz. 11 van 26) Aangezien veel lijnen behoorlijke aantallen reizigers aanvoeren, vragen we ons af of de door u geplande materieelinzet qua capaciteit afdoende is om alle reizigers van het perron weg te rijden op het moment dat zij er staan. We wijzen erop dat bij slecht weer meer reizigers van het openbaar vervoer gebruik maken en dus behoorlijk in aantal kan toenemen. Ook dan dient er voldoende capaciteit aan busmaterieel ingezet te worden.

Keermogelijkheid Zinkweg

Tot slot wordt bij de halte Zinkweg in Oud-Beijerland (blz. 25 van 26) voorzien om via de Hoefsmid een lus te rijden om vervolgens de dienst bij de halte Zinkweg aan te vangen. Aangezien bij de Hoefsmid een grote schoollocatie ligt met veel fietsende kinderen is er sprake van een zeer ongewenste situatie qua verkeersveiligheid voor de fietsende kinderen en de buschauffeurs. Wij adviseren sterk om een alternatief te vinden door het aanleggen van een keermogelijkheid nabij de halte Zinkweg, waarvoor voldoende fysieke ruimte is. De gemeente Hoeksche Waard heeft inmiddels meerdere oplossingsmogelijkheden aan u voorgelegd. Omdat de gemeente Hoeksche Waard in ons advies aan de orde is, sturen wij ons advies ook in CC aan de wethouder de heer H. van Waveren.

Wij verwachten hiermee een constructieve bijdrage te leveren aan het openbaar vervoer in HWGO.

met vriendelijke groet,



Advies gemeente Goeree-Overflakkee

Het advies van de gemeente Goeree-Overflakkee is in tweeën op te delen. Op een groot aantal onderdelen van de consultatieversie van het vervoerplan reageert de gemeente positief of stemt men ermee in. Maar op een aantal onderdelen vraagt de gemeente of er aanpassingen mogelijk zijn. In deze bijlage wordt alleen ingegaan op de adviezen van de gemeente die vragen om een aanpassing van het vervoerplan.

Bedieningsperiodes

In het vervoerplan worden bedieningsperiodes genoemd. De gemeente is benieuwd vanuit welke kern deze bedieningsperiodes worden gemeten.

Reactie Transdev

In het vervoerplan is de bedieningsperiode per lijn aangegeven. De bedieningsperiode van een lijn is het moment tussen de eerste vertrekbaarheid en de laatste vertrekbaarheid van deze lijn. De kernen waaruit deze eerste en laatste vertrekken zijn kunnen verschillen. In het geval van de gemeente Goeree-Overflakkee zullen over het algemeen de eerste ritten van de lijnen vertrekken vanuit een kern binnen de gemeente vertrekken richting Rotterdam of Spijkenisse en de laatste ritten zullen vertrekken vanuit Rotterdam of Spijkenisse richting de kernen van de gemeente Goeree-Overflakkee. In het vervoerplan wordt niet opgenomen vanuit welke kern deze eerste of laatste ritten vertrekken. In de regel zullen de eerste ritten niet later en de laatste ritten niet vroeger vertrekken, al zijn wijzigingen met enkele minuten mogelijk.

Frequentieverhoging lijn 436 tussen Dirksland en Stellendam

De gemeente heeft de wens om de frequentie van lijn 436 tussen Dirksland en Stellendam te verhogen zodat ook dit trajectdeel aan de frequentie-eisen voor R-net voldoet.

Reactie Transdev

Transdev verwacht nog te weinig reizigers om meer dan twee keer per uur te rijden. Ook zijn hiervoor nog geen dienstregelingen beschikbaar. Wel kan worden gekeken naar het integreren van de huidige scholierenlijnen in het R-net, zodat een hogere spitsfrequentie mogelijk is. Dit is een overweging voor de dienstregeling 2027 of later.

Afstemming lijn 135 en buurtbus lijn 735

De gemeente is met Transdev, provincie en buurtbusvereniging in gesprek over de wijze waarop buurt- en streekbus elkaar optimaal kunnen ondersteunen.

Reactie Transdev

De gesprekken over afstemming tussen de buurtbus en streekbus zijn goed verlopen, elke lijn krijgt duidelijker eigen functie en unieke te ontsluiten kernen en wijken. Daardoor krijgen meer kernen een directe verbinding met onder meer het ziekenhuis in Dirksland en kunnen buurt- en streekbus elkaar versterken.

In deze definitieve versie van het vervoerplan zijn deze aanpassingen doorgevoerd.

Bediening van Middelharnis en Sommelsdijk

Binnen Middelharnis en Sommelsdijk zijn er zorgen over de geschiktheid van de huidige busroute. Omdat de frequenties van de bussen per december 2025 worden verhoogd heeft de gemeente gevraagd om de mogelijkheid voor een alternatieve busroute te bekijken.

Reactie Transdev

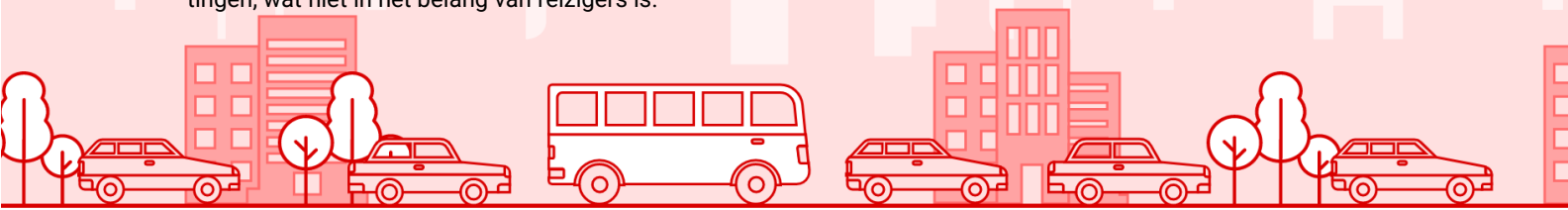
Om een alternatieve busroute te realiseren moet nog veel worden uitgewerkt. Onder andere moet worden uitgewerkt wat de gevolgen zijn voor huidige en toekomstige reizigers, de dienstregeling en aansluitingen, routes van andere lijnen en benodigde infrastructuur. Daarom wordt realisatie van dit plan doorgeschoven naar de dienstregeling 2027. Gemeente, provincie en Transdev vormen hiervoor een gezamenlijke werkgroep.

Vervolg vraag gemeente

Vraag van gemeente is of de implementatie van de nieuwe routes eerder kan als de realisatie van de aanpassingen sneller verloopt en bijvoorbeeld in september gereed is.

Reactie Transdev

Hoewel dit technisch mogelijk is, is het niet wenselijk omdat alle andere ov-bedrijven de dienstregeling wijzigen in december en (voor kleinere aanpassingen) in juni. Een tussentijdse wijziging kan daardoor leiden tot het verlies van aansluitingen, wat niet in het belang van reizigers is.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Pagina 35 van 47

Volledige reactie gemeente Goeree-Overflakkee



gemeente
Goeree-Overflakkee

Transdev Nederland N.V.
t.a. [REDACTED]
Stationsplein 13
1211 EX HILVERSUM



Ons kenmerk : Z -25-171367/198719
Behandelaar : [REDACTED]
Uw kenmerk :
Uw brief :
Onderwerp : Reactie op
consultatieversie
vervoerplan Transdev
HWGO 2026
Bijlage(n) :
Datum : 24 APR 2025

Geachte heer [REDACTED]

Op 28 maart jl. ontvingen wij de consultatieversie van het vervoerplan Hoeksche Waard – Goeree-Overflakkee 2026. In deze brief leest u onze reactie op uw vervoerplan.

Algemeen

Wij zijn verheugd om te lezen dat 98% van de inwoners van ons eiland zeven dagen in de week over vast openbaar vervoer kunnen beschikken. De beschikbaarheid van vast openbaar vervoer (ook in de kleinere kernen op ons eiland) is belangrijk voor de leefbaarheid van deze kernen.

Bedieningsperiodes

In het vervoerplan worden bedieningsperiodes genoemd. Wij zijn benieuwd vanuit welke kern deze bedieningsperiodes worden gemeten. In het vervoerplan wordt genoemd dat dit het moment is waarop een rit 'ergens op het traject' aanvangt of eindigt. Kunt u deze locaties voor de buslijnen die over ons eiland rijden (lijn 134 en de scholierenlijnen buiten beschouwing gelaten) nader specificeren?

Lijn 436

In het vervoerplan is te lezen dat de (spits)ritten van lijn 437 samen worden gevoegd met lijn 436 en dat lijn 436 in de spits hierdoor 8x per uur kan gaan rijden. Hierdoor wordt een hoogwaardige OV-verbinding van en naar Rotterdam gecreëerd. We zijn blij te lezen dat de reizigers tussen Dirksland en Rotterdam hierdoor in de spits elke 7,5 minuut een bus van en naar Rotterdam kunnen nemen.

De frequentie van lijn 436 tussen Dirksland en Stellendam is echter relatief laag vergeleken met de frequentie tussen Dirksland en Rotterdam. Als gemeente hebben we de wens om, indien mogelijk, te bekijken of de frequentie van lijn 436 tussen Dirksland en Stellendam te verhogen, zodat ook dit trajectdeel aan de frequentie-eisen voor R-net voldoet.

We stemmen in met het laten vervallen van de uitloper van het R-net tussen Stellendam en Ouddorp, die op dit moment enkel in de avonduren en op zondag rijdt. Wel gaan wij er hierbij vanuit dat er in Stellendam een korte aansluiting is tussen lijn 436 en lijn 104 (en vice versa) en willen we benadrukken dat het waarborgen van deze aansluiting door het vervallen van de directe verbinding nog belangrijker wordt.

Wel hebben wij nog enkele vragen over de bediening van Middelharnis en Sommelsdijk. Deze zullen verderop in deze brief nader toegelicht worden.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Pagina 36 van 47

Ons kenmerk: Z -25-171367/198719

Lijn 104

Wij zijn verheugd dat lijn 104 blijft rijden zoals in de huidige dienstregeling en zelfs een uitbreiding van de bedieningsperiode zal krijgen.

Lijn 135

Wij zijn blij dat de kleinere kernen op ons eiland met de nieuwe lijn 135 zeven dagen per week een directe verbinding krijgen met het ziekenhuis in Dirksland en de centrumkern Middelharnis/Sommelsdijk. Doordat lijn 135 de hele dag gaat rijden is het in ons opzicht logisch dat de ritten van de huidige lijn 635 hierin opgenomen worden. Wel vragen we aandacht voor de te verwachten toename van de reistijd op de verbinding Rotterdam – Herkingen en vice versa. We monitoren de situatie op dit gebied.

Wel hebben wij, net zoals bij lijn 436, nog enkele vragen over de bediening van Middelharnis en Sommelsdijk. Deze zullen verderop in deze brief nader toegelicht worden.

Scholierenlijnen

Wij stemmen in met het laten vervallen van de ritten op lijn 604 en 630. Wij vertrouwen erop dat u de capaciteit van de te behouden ritten op de scholierenlijnen en reguliere lijnen zult monitoren, en daarnaast extra ritten aan dienstregeling zult toevoegen wanneer blijkt dat de capaciteit tekort schiet.

Buurtbus

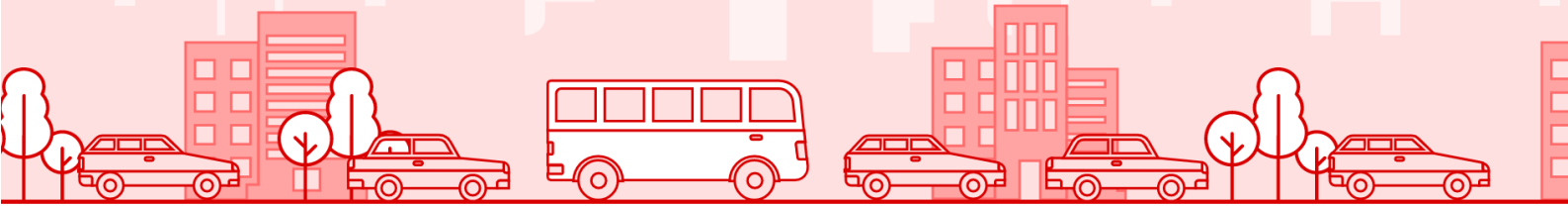
Zoals in het vervoerplan aangegeven zijn wij momenteel met u, de buurtbusvereniging en de Provincie Zuid-Holland in gesprek over de wijze waarop buurt- en streekbus elkaar optimaal kunnen ondersteunen. Wij hebben vertrouwen in een goede uitkomst van deze gesprekken, waarbij we zorgen dat de buurtbus en streekbus elkaar ondersteunen waar nodig en beide tot hun recht kunnen komen.

Maatwerkvervoer

Wij zijn verheugd om te lezen dat vijf kernen binnen onze gemeente die nu nog geen OV hebben, bediend zullen worden door het maatwerkvervoer. Wij zijn wel benieuwd naar de keuze voor het onderscheid tussen het maatwerkvervoer met en zonder dienstregeling. Ook zien we dat voor een aantal haltes die niet op alle momenten worden bediend maatwerkvervoer zonder dienstregeling wordt ingevoerd. Hierbij valt ons de halte Rijksweg N57 in Goedereede op. Hier wordt over een lengte van 150 meter maatwerkvervoer aangeboden. We vragen ons af wat de meerwaarde van het aanbieden van dit vervoer is (gezien de haltes zó dicht bij elkaar liggen dat lopen waarschijnlijk sneller is).

Bediening van Middelharnis en Sommelsdijk

Zoals u weet, zijn er binnen Middelharnis en Sommelsdijk zorgen over de geschiktheid van de huidige bus route. Gezien de frequentie vanaf december verhoogd wordt naar 8x per uur in de spits hebben wij u gevraagd om de mogelijkheden voor een alternatieve bus route te bekijken. Daarnaast heeft het Waterschap Hollandse Delta aangekondigd om op korte termijn de Oudelandsdijk tussen Sommelsdijk en Dirksland opnieuw in te richten als een 60 km/u-weg (in plaats van de huidige 80 km/u). We kunnen ons voorstellen dat deze combinatie van omstandigheden de huidige route van lijn 436 lastig uitvoerbaar maakt. We vinden het bij het bekijken van alternatieven wel belangrijk dat naast de leefbaarheid voor de inwoners van de betrokken straten en de haalbaarheid van uw dienstregeling ook de bereikbaarheid van (het noordelijk deel van) Middelharnis en Sommelsdijk (waar mogelijk zeven dagen per week) gewaarborgd wordt. Wij willen u vragen te bekijken in hoeverre lijn 135 en de buurtbus deze rol over kunnen nemen op het moment dat voor lijn 436 een andere route wordt gekozen.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee
Pagina 37 van 47

Ons kenmerk: Z -25-171367/198719

Wij vertrouwen erop u zo voldoende geïnformeerd te hebben en ontvangen graag uw reactie. Bij vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED] of [REDACTED] via de bij u bekende contactgegevens.

Een afschrift van deze brief wordt verzonden aan de Provincie Zuid-Holland.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,



Advies gemeente Hoeksche Waard

De gemeente Hoeksche Waard adviseert over vijf onderdelen van het vervoerplan.

Geen consistente opbouw van R-netlijnen

De gemeente constateert geen consistente opbouw van de R-netlijnen in Oud-Beijerland. Voornaamste bezwaar dat gemeente ziet in de voorgesteld opbouw van de R-netlijnen, is dat reizigers in de daluren geen directe verbinding hebben tussen het noordelijk deel van Oud-Beijerland en Busstation Heinenoord. Reizigers vanuit de oostkant van Hoeksche Waard de noordkant van Oud-Beijerland moeten in de daluren meerdere keren overstappen.

Reactie Transdev

De wens voor een extra verbinding overdag tussen Oud-Beijerland noordzijde en Heinenoord busstation wordt door Transdev ingevuld door op werkdagen in de daluren twee van de vier ritten van de rechtstreekse R-netlijn (lijn 471) als lijn 461 via busstation te laten rijden.

In deze definitieve versie van het vervoerplan is deze aanpassing doorgevoerd.

Geen bediening met vaste buslijn van bedrijventerrein de Bosschen en HWwerkt!

De gemeente betreurt het dat streeklijn 163 niet is opgenomen in het vervoerplan. Bedrijventerrein de Bosschen en HWwerkt! is uitsluitend bereikbaar met maatwerkvervoer. De gemeente geeft drie verbetermogelijkheden aan; in de daluren de helft van de noordelijke R-net ritten als lijn 461 te laten rijden, R-netlijn 461 te laten halteren bij de bestaande halte L.J. Costerstraat, en het doortrekken van lijn 163 naar HWwerkt!.

Reactie Transdev

Met de provincie Zuid-Holland en de gemeente is overeengekomen dat de halte L.J. Costerstraat in Oud-Beijerland als nog wordt opgenomen in de dienstregeling van de R-netlijnen 461 en 471. Daarmee wordt de loopafstand vanaf de uitstaphalte tot de voorziening HWwerkt! gehalveerd ten opzichte van de situatie dat bezoekers van HWwerkt! gebruik moeten maken van de halte Poortwijk Noord.

De halte L.J. Costerstraat wordt in de spits 8 maal per uur in beide richtingen bediend, 4 maal met lijn 461 en 4 maal met lijn 471. In de dalperiode wordt de halte L.J. Costerstraat 4 maal per uur met lijn 471 bediend. Om ook in de daluren de verbinding met busstation Heinenoord en de oostkant van Hoeksche Waard te bieden, zal de helft van de ritten van lijn 471 rijden via het busstation (en daarmee rijden onder lijnnummer 461).

Ook biedt Transdev maatwerkvervoer (zonder Dienstregeling) aan, met het opnemen van de halte L.J. Costerstraat in de dienstregeling zal het maatwerk vervoer tussen deze halte en de huidige haltes De Bosschen en Jan van der Heijdenstraat rijden.

Halteren bij bestaande halte Maseratilaan

De gemeente Hoeksche Waard stemt in met het bedienen van de halte Maseratilaan totdat de halte Kikkerhoek gereed is.

Reactie Transdev

Transdev neemt kennis van deze instemming. Het aandoen van de halte Maseratilaan in plaats van de halte Kikkershoek heeft geen substantiële invloed op de uitvoering van de dienstregeling.

Keermogelijkheid Zinkweg

In het vervoerplan is voorzien om bij de halte Zinkweg in Oud-Beijerland via de Hoefsmid een lus te rijden, om vervolgens de vervolgrit in de juiste richting op de halte aan te vangen. Het opnemen van de Hoefsmid in de dienstregeling past niet in het mobiliteitsplan van de gemeente, waarin wordt ingezet op veilige schoolomgevingen.

Reactie Transdev

Transdev is uitgegaan van een korte kering op de Zinkweg omdat de route over de Hoefsmid weliswaar niet wenselijk was verklaard, maar evenmin verboden is. Dit was nodig omdat de huidige keerroute van lijn 163 (via W. van Vlietstraat – Mariniersweg) te veel tijdverlies oplevert voor een hoogfrequente lijn.

Samen met gemeente Hoeksche Waard zijn diverse alternatieven om kort te keren op de halte Zinkweg verkend, zodat rijden via de Hoefsmid kan worden voorkomen. De gemeente Hoeksche Waard heeft toegezegd dat zij een keerlus op de



Zinkweg voor ingang van de nieuwe concessie gaat realiseren. Daarmee vervalt voor Transdev de noodzaak om gebruik te maken van de Hoefsmid.

Mijden van Boompjesstraat in Strijen

De gemeente heeft de wens om de Boompjesstraat in Strijen te mijden met de bus en eveneens de wens om de nieuwbouwwijk Land van Esschen III te ontsluiten met openbaar vervoer.

Reactie Transdev

De busroute waarmee de Boompjesstraat wordt vermeden en Land van Essche III kan worden bediend vergt meer realsatietijd omdat hiervoor alle gevolgen in kaart moeten worden gebracht en infrastructuur moet worden aangepast. De huidige route blijft in 2026 in gebruik, een gezamenlijke werkgroep van gemeente, provincie en Transdev gaat de nieuwe route ontwikkelen. Het streven is de nieuwe route in december 2026 of 2027 gereed te hebben.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee
Pagina 40 van 47

Volledige reactie gemeente Hoeksche Waard



Transdev Nederland
t.a.v. [REDACTED]
Stationsplein 13
1211 EX Hilversum

gemeente
Hoeksche Waard

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen
Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Advies vervoerplan 2026
HWGO Transdev

Datum

14 mei 2025

Contactpersoon

Bijlage

Ons kenmerk
Z/25/300641

Geachte heer [REDACTED]

Op vrijdag 28 maart ontving ik per e-mail het vervoerplan met de vraag om deze te delen met Wethouder H. van Waveren.

Bij navraag over de verdere procedure heeft u aangegeven dat de consultatieversie is bedoeld voor het Reizigersoverleg HWGO, maar de gemeenten kunnen ook reageren op het vervoerplan.

Hierbij ontvangt u een schriftelijke reactie op het vervoerplan.

1. De gemeente ziet geen consistente opbouw van de R-netlijnen.

Bij het bestuderen van het vervoerplan 2026 zien we door de aangebrachte wijzigingen de consistente opbouw van de dienstregeling R-Net in Oud-Beijerland niet meer terug.

- R-net reizigers op de zuidelijke route niet rechtstreeks naar Rotterdam-Zuidplein kunnen reizen.
- R-Net reizigers op de noordelijke route in de daluren niet rechtstreeks kunnen reizen naar busstation Heinenoord.
- Geen gelijke frequentie in beide routes.

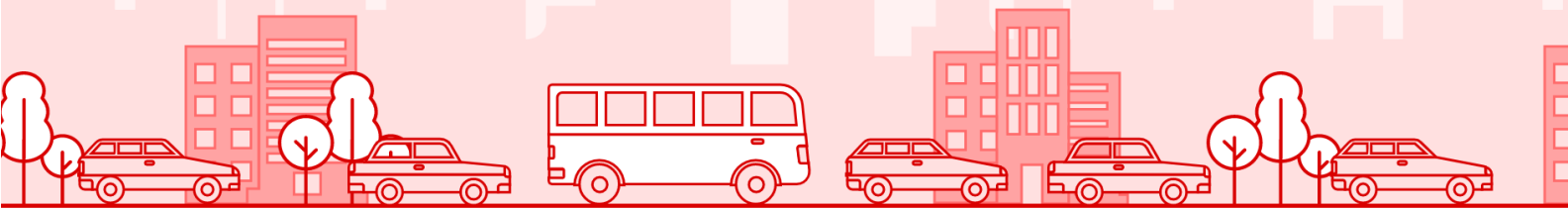
Het vervoerplan geeft aan dat de ritten van R-net spitslijn 472 tijdelijk worden toegevoegd bij R-netlijn 471. Hierdoor ontstaat in de spits 12x per uur via de noordelijke route een rechtstreekse verbinding naar Rotterdam Zuidplein. Daarentegen zien we - zoals hieronder beschreven - dat de reiziger in de daluren aan de noordkant niet rechtstreeks kan reizen naar busstation Heinenoord om over te stappen naar één van de streeklijnen.

In het vervoerplan staat dat de nieuwe knooppdienstregeling ervoor zorgt dat overdag 2x per uur met een perfecte aansluiting door de hele Hoeksche Waard gereisd kan worden.

Op pagina 16 van het vervoerplan staat dat in de dal periode, op weekenddagen en in de vakantieperiode lijn 461 niet rijdt.

Wij hebben fictief een aantal reisadviezen gemaakt. Hieruit blijkt dat reizigers - vanuit de oostkant van gemeente Hoeksche Waard en noordkant van Oud-Beijerland - in de daluren meerdere keren moeten overstappen om op hun eindbestemming te komen.

De gemeente vindt het niet wenselijk dat reizigers in de dal periode minimaal twee keer moeten overstappen om op de eindbestemming aan te komen.





De gemeente ziet een mogelijkheid om de tijdelijke Dru's van R-netlijn 472 efficiënter in te zetten

De provincie gaat dit jaar met inzet van extra financiële middelen een dal-reisproduct ov-minima verstrekken en promoten, waardoor wij extra reizigers in de daluren verwachten. De gemeente stelt voor de tijdelijke dru's van spitslijn 472 in te zetten in de daluren op R-netlijn 461.

Bij deze wijziging kunnen alle reizigers vanaf start concessie in de ochtend en avondspits en daluren 8x per uur (4x 471 en 4x 461) naar Rotterdam Zuidplein reizen. Hierdoor ontstaat een consistente dienstregeling voor alle reizigers in gemeente Hoeksche Waard.

FREQUENTIE PER UUR, REGULER		werkdagen				zaterdag		zondag	
		ochtendspits	dal	avondspits	avond	dag	avond	dag	avond
lijn	inset								
471	Oud-Beijerland - Rotterdam vv	4	4	8	2	2	2	2	2
461	Oud-Beijerland - Heinoord Busstation - Rotterdam vv	4	4	4	-	-	-	-	-

- 4 ritten per uur

+ 4 ritten per uur

De positieve effecten bij deze wijziging zijn:

- Een betere doorstroming van ov en verkeer binnen onze gemeente.
- De reizigers in de daluren kunnen 4x per uur rechtstreeks tussen noordkant Oud-Beijerland en busstation Heinoord reizen en overstappen op de streeklijnen 163, 164, 166 en 167.
- Reizigers vanuit oostkant van gemeente Hoeksche Waard en noordkant Oud-Beijerland hebben nog maar 1 overstap.
- Een consistente dienstregeling op werkdagen van 4x p.u. voor heel Oud-Beijerland.
- Bij gereedheid Stougjeswijk een consistente regeling overdag van 2x p.u.

Ook in de toekomst wordt uw belofte met ons voorstel waargemaakt.

Als spitslijn 472 bij gereedheid van busbaan Stougjeswijk officieel zijn dienstregeling via Poortwijk Zuid gaat rijden, dan kunt u uw belofte overdag 2x per uur een perfecte aansluiting door de Hoeksche Waard waarmaken.

Door op hetzelfde moment de daluren 4x p.u. van lijn 471 te splitsen in 2 ritten naar Heinoord en twee ritten rechtstreeks naar Rotterdam Zuidplein (2x471 en 2x 461) Met deze wijzigingen wordt uw belofte 4x p.u. rijden in de spits en 2x p.u. rijden in de daluren op beide trajecten en via busstation Heinoord en Rotterdam Zuidplein gerealiseerd.

Wij gaan graag samen met u en de provincie in gesprek om het reizen met OV in Oud-Beijerland voor alle bewoners aantrekkelijker te maken.

2. Streeklijn 163 rijdt niet meer over het bedrijventerrein de Bosschen.

De gemeente betreurt het dat Transdev de streeklijn 163 niet meer over het bedrijventerrein de Bosschen laat rijden, maar alleen vervoer op maat gaat aanbieden. Bedrijventerrein de Bosschen heeft 224 bedrijven met in totaal 4051 banen. Dit betekent dat het potentieel aan ov-reizigers zeer hoog is.





In het pve staat dat het openbaar vervoer naast de sociale functie ook een bereikbaarheidsfunctie heeft, zoals bedrijventerreinen. Beide zijn van toepassing op bedrijventerrein de Bosschen.

Op 13 mei heb ik u en de provincie een reisadvies toegestuurd, waaruit blijkt dat een reiziger uit Strijen én vroegtijdig vervoer op maat moet reserveren én 3x moet overstappen om bij HWwerkt te komen.

Zowel Transdev als gemeente Hoeksche Waard zien verbetermogelijkheden om het ov-reizen naar industrieterrein de Bosschen aantrekkelijker te maken. In deze gesprekken is naar voren gekomen dat Transdev voor het realiseren van onderstaande verbetermogelijkheden expliciet toestemming nodig heeft van de provincie.

Verbetermogelijkheid 1:

Er kan overwogen worden om de helft van de noordelijke R-net ritten in de daluren R-netbus 461 te laten rijden.

Verbetermogelijkheid 2:

U heeft -net als ons - voorgesteld om de R-netlijn 461 te laten halteren bij bestaande halte L.J. Costerstraat.

Verbetermogelijkheid 3:

Het doortrekken van streeklijn 163 naar HW Werkt.

De gemeente is van mening dat de nieuwe dienstregeling op dit punt dan ook niet past in de lijn van de provinciale visie om mensen met een laag inkomen te stimuleren met ov te reizen. Wij gaan graag met u en provincie in gesprek om de verbetermogelijkheden te bespreken.

Als er geen verbeteringen worden doorgevoerd, dan maakt de gemeente zich ernstig zorgen of u voldoende capaciteit en materieel heeft om de reizigers - die op tijd hebben gereserveerd en met R-netlijn aankomt bij Poortwijk Noord en/of Diepenhorstsingel - aansluitend met vervoer op maat naar halte Jan van der Heijdenstraat en/of halte de Bosschen kunt brengen. De reizigers zijn werknemers en/ of bezoekers die op tijd op hun werk of afspraak aanwezig moeten zijn.

3. Het halteren bij bestaande halte Maseratilaan

De provincie heeft aangegeven dat halte Kikkershoek niet voor 14 december 2025 gereed is. De gemeente is akkoord gegaan met tijdelijke bediening halte Maseratilaan.

4. Onderzoek naar alternatieven om te keren op de halte Zinkweg in Oud-Beijerland

Het opnemen van de Hoefsmid in de dienstregeling/ R-net route past niet in ons mobiliteitsplan. Wij zetten als gemeente in voor verkeersveilige schoolomgevingen. Een verblijfsfunctie waar de bewoners en leerlingen veilig kunnen oversteken en fietsen.

De gemeente blijft dan ook bij het standpunt dat wij geen R-net bussen over de Hoefsmid toelaten.





De door Transdev aangeboden opties voor een keerlus zijn door de gemeente onderzocht op haalbaarheid. Helaas passen de voorgestelde keerlussen niet binnen de door de gemeente vastgestelde kaders en (toekomst)plannen. Denk hierbij aan het mobiliteitsplan, groenstructuur, grondeigendom en afspraken over parkeervoorzieningen.

Als gemeente gaan wij graag in gesprek over de toekomstplannen met betrekking tot het verder strekken van de R-net lijnen in Oud-Beijerland. Wij werken graag mee aan een gezamenlijke oplossing wat past binnen het gemeentelijk beleid, toekomstvisie van provincie en gemeente Hoeksche Waard en het ontwikkelplan van Transdev. Ook moet de uitvoering financieel haalbaar zijn. Daar dit invloed heeft op het vervoerplan 2026 laten wij hierbij officieel weten dat een alternatieve keerlus voor 14 december 2025 niet gerealiseerd is. Totdat er een ander alternatief is gevonden kan de huidige keerroute gereden worden.

5. De wens om de Boompjesstraat in Strijen te mijden met de streekbus

Op 30 april 2025 hebben wij gezamenlijk een proefrit gemaakt en een aantal opties doorgenomen. Hier is ook een nieuwe variant uitgekomen. De gemeente heeft voor het jaar 2026 subsidie aangevraagd om de benodigde aanpassingen uit te kunnen voeren. Jouw voorstel om na de zomer een werkgroepje (vertegenwoordiger van de provincie, gemeente en Transdev) op te starten om alle verschillende varianten te beschrijven en uit te werken is voor ons akkoord.

Wij gaan graag samen met u en de provincie in gesprek om het reizen met openbaar vervoer binnen de gemeente Hoeksche Waard voor alle bewoners aantrekkelijker te maken.

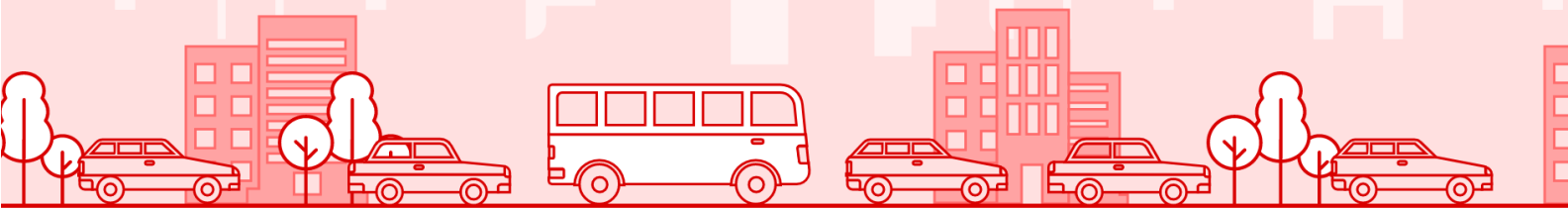
Met bovengenoemde feedback op het vervoerplan vertrouwen we erop hiermee een constructieve bijdrage te hebben geleverd om voor alle inwoners het reizen met openbaar vervoer nog makkelijker en aantrekkelijker te maken.

Bij wijzigingen in het vervoerplan ontvangen wij graag minimaal 1 week voor het bespreken van het vervoerplan in het bestuurlijk overleg het definitieve vervoerplan. Wij hebben tijd nodig om de wethouder te informeren en van advies te voorzien.

Omdat de provincie als concessieverlener betrokken is bij het nemen van besluiten, sturen wij een afschrift aan de provincie. Daar wij in de brief ook het reizigersoverleg HWGO benoemen en zij betrokken zijn bij het adviseren over het openbaar vervoer sturen wij ook een afschrift naar de ambtelijke secretaris RO HWGO.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met mij op. U kunt mij van maandag tot en met donderdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer [REDACTED]
Ik help u graag!





Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

[Redacted signature]

adviseur mobiliteit

Kopie van deze brief wordt verzonden aan de heren:

- ✓ [Redacted] senior concessiemanager HWGO, provincie Zuid-Holland
- ✓ [Redacted] concessiebeheer HWGO, provincie Zuid-Holland
- ✓ [Redacted] ambtelijk secretaris Reizigersoverleg HWGO

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



Advies Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard

De Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard heeft ongevraagd advies uitgebracht aan de gemeente Hoeksche Waard betreffende de consultatieversie van het vervoerplan. Transdev ontving een afschrift van dit advies.

Vanwege het belang van openbaar vervoer voor de doelgroepen is het voornemen om geen regulier OV langs HWwerkt! te laten rijden voor de Adviesraad onacceptabel. De Adviesraad verzoekt het college van de gemeente Hoeksche Waard actie te ondernemen en wijzigingen te realiseren ter verbetering van de bereikbaarheid met het OV van de locatie HWwerkt!.

Gezien het belang van de(zelfde) doelgroep om een goede verbinding te hebben met andere OV lijnen in de Hoeksche Waard verzoekt de Adviesraad het College hierop actie te ondernemen zodat het Vervoerplan op dit onderdeel wordt gewijzigd.

Reactie Transdev

Met de provincie Zuid-Holland is overeengekomen dat de halte L.J. Costerstraat in Oud-Beijerland wordt opgenomen in de dienstregeling van de R-netlijnen 461 en 471. Daarmee wordt de loopafstand vanaf de uitstaphalte tot de voorziening HWwerkt! gehalveerd ten opzichte van de situatie dat bezoekers van HWwerkt! gebruik moeten maken van de halte Poortwijk Noord.

De halte L.J. Costerstraat wordt in de spits 8 maal per uur in beide richtingen bediend, 4 maal met lijn 461 en 4 maal met lijn 471. In de dalperiode wordt de halte L.J. Costerstraat 4 maal per uur met lijn 471 bediend. Om ook in de daluren de verbinding met busstation Heinenoord en de oostkant van Hoeksche Waard te bieden, zal de helft van de ritten van lijn 471 rijden via het busstation (en daarmee rijden onder lijnummer 461).

Ook biedt Transdev maatwerkvervoer aan, met het opnemen van de halte L.J. Costerstraat in de dienstregeling zal het maatwerk vervoer van en naar deze halte rijden.



Datum 17 juli 2025

Rapport Vervoerplan 2026 Concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee
Pagina 46 van 47

Volledige reactie Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard



E secretariaat@asdhw.nl I www.asdhw.nl

Gemeente Hoeksche Waard
t.a.v. college van B&W
Postbus 2003
3260 AE OUD-BEIJERLAND

Oud-Beijerland, 12 mei 2025

Betreft: ongevraagd advies

- 1) Openbaar vervoer verbinding HW werkt
- 2) Gewenste wijzigingen vervoerplan 2026 Consultatie-versie Concessie HW en GO

Geacht college,

Op 22 november 2022 heeft de Adviesraad een ongevraagd advies uitgebracht betreffende de openbaar vervoer verbinding van HW werkt. De reden was, dat de medewerkers van HW werkt bij een werkbezoek hadden aangegeven dat de beschikbaarheid van het openbaar vervoer naar hun locatie te wensen overliet. Alleen in de ochtend- en avondspits stopte het openbaar vervoer in de nabijheid van de locatie HW werkt. Op andere momenten dienden de werknemers enkele honderden meters te lopen, hetgeen voor mensen met een handicap en/of afstand tot de arbeidsmarkt belastend is. Nabijheid van het OV is voor hen van groot belang daar zij meestal niet over ander vervoer beschikken. Door de Adviesraad werd voorgesteld de dienstregeling zodanig te wijzigen dat lijn 163 standaard via de Jan van der Heijdenstraat zou rijden.

Met uw brief van 1 maart 2023 (kenmerk Z/22/179414) heeft uw college positief op ons advies gereageerd. U steunde ons verzoek en hebt dit verder geleid naar Connexxion. Het resultaat hiervan was dat de route van bus 163 op werkdagen werd omgeleid. Mede namens de werknemers van HW werkt willen wij u hiervoor nogmaals danken.

Inmiddels zijn we twee jaar verder en staat eind 2025 een nieuwe concessieperiode voor de deur. Tijdens het traject van de totstandkoming van de concessie heeft de Adviesraad kennis kunnen nemen van de visie en de uitgangspunten en daarover haar zegje gedaan. Wij hebben onder meer opmerkingen gemaakt over het verdwijnen van de vaste lijn over de Koninginneweg en het daardoor wegvallen van OV haltes op de Koninginneweg en bij de Aldi. De Adviesraad vindt dat dit het sociaal karakter van het OV heeft verminderd. Dit komt mede door het uitgangspunt van een OV halte binnen een straal van 800 meter in plaats van de door de Adviesraad gewenste 500 meter tot een bushalte over de gebruikelijke weg. De toezegging van de provincie en de vervoerder dat buurtbussen en ander vervoer dit euvel zouden oplossen heeft ons niet gerust gesteld, maar we hebben dit als feit geaccepteerd.

Terugkomend op het OV vervoer vanaf HW werkt. Bij de presentatie van het Vervoersplan 2026 (Consultatie-versie Concessie HW en GO 28 maart 2025) werd ons duidelijk dat het eerder gerealiseerde verbeterd OV vervoer voor de werknemers van HW werkt teniet werd gedaan. Lijn 163 verzorgt vanaf eind 2025 alleen nog vervoer vanaf busstation Heinenoord naar Rotterdam Lombardijen. Daarvoor in de plaats komt er maatwerkvervoer zonder dienstregeling naar de Jan van der Heijdenstraat.

Omdat op dit moment ook statushouders voor een inburgeringscursus naar de locatie van HW Werkt moeten, speelt dit probleem ook voor hen.



Adviesraad

Sociaal Domein

Hoeksche Waard

E secretariaat@asdhw.nl | www.asdhw.nl**Advies 1**

Gezien het belang van het openbaar vervoer voor de betreffende doelgroep (inmiddels uitgebreid met een groeiende groep statushouders), is het voornemen om geen regulier OV langs HW Werkt te laten rijden voor de Adviesraad onacceptabel. De Adviesraad verzoekt het College daarom hierop actie te ondernemen en wijzigingen te realiseren ter verbetering van de bereikbaarheid met het OV van de locatie HW Werkt voordat de nieuwe concessie in werking treedt.

Advies 2

Gezien het belang van de doelgroep om een goede verbinding te hebben met de andere OV lijnen in de Hoeksche Waard verzoekt de Adviesraad het College hierop actie te ondernemen zodat het voorliggend Vervoerplan 2026 op dit onderdeel wordt gewijzigd voor aanvang van de nieuwe concessie.

Wij vertrouwen erop dat u met ons het belang van handhaving van de huidige bereikbaarheid van HW Werkt deelt en zien uw reactie graag tegemoet op: secretariaat@asdhw.nl

Met vriendelijke groet,

Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard

