



Voortgang Scope 1, 2 en 3-emissies

Update augustus 2026

Transdev Nederland wil eind 2026 de absolute CO₂ uitstoot binnen Scope 1 en 2 met 70% verminderen ten opzichte van 2019. In 2025 bedroeg de reductie circa 60%. De uitstoot daalde van 140.780 ton in 2019 naar 56.141 ton CO₂ in 2025, vooral door elektrificatie van het wagenpark, minder diesel en CNG verbruik en het gebruik van groene elektriciteit.

Voor Scope 1 geldt een reductiedoelstelling van 59% en voor Scope 2 en zakelijk reizen 12%. Deze onderdelen worden momenteel gecombineerd gemonitord. OV realiseerde 61% absolute en 53% relatieve reductie, ToD 61% en 55% en Witte Kruis 9% en 32%. De relatieve divisiedoelstellingen zijn behaald. De absolute doelstellingen van 65% voor OV, 70% voor ToD en 30% voor Witte Kruis zijn nog niet behaald.

Van het leasewagenpark is 87% elektrisch, waarmee de doelstelling van 70% is behaald. Het aandeel emissievrije voertuigen bedraagt 49% binnen OV en 52% binnen ToD, tegenover doelstellingen van 50% en 60%. Voor 2026 is 100% groene elektriciteit voor tractie en panden als doel gesteld. OV gebruikt inmiddels 100% groene elektriciteit voor tractie. Het gasverbruik van panden is met 31,6% verminderd en voldoet daarmee aan de doelstelling van 30%. Voor de doelstelling van 30% minder elektriciteitsverbruik van panden is nog geen organisatiebreed resultaat beschikbaar.

Voor Scope 3 streeft Transdev naar 30% reductie in 2030 ten opzichte van 2022. De uitstoot wordt hoofdzakelijk berekend met inkoopuitgaven en conversiefactoren. Om de nauwkeurigheid te verbeteren wordt toegewerkt naar activity based analyses. Uit een analyse met Hedgehog van meer dan 1.000 aangeschafte onderdelen en onderhoudsproducten blijkt dat batterijen circa 86% van de onderzochte onderhoudsemissies van elektrische bussen veroorzaken. De Scope 3 voortgang, datakwaliteit en ketenanalyses worden halfjaarlijks geëvalueerd.

Voortgang LCA en ketenanalyses

Update augustus 2026

Transdev werkt aan twee ketenanalyses binnen de CO₂ Prestatieladder: elektrische en waterstofbussen en nieuwe versus vernieuwde busbanden. In 2026 ligt de nadruk op het beoordelen van de voortgang en het verbeteren van de beschikbare ketendata.

Bussen

Transdev wil in 2026 ten opzichte van 2023 5% minder CO_{2e} uitstoten per kWh batterijcapaciteit in de productiefase. Daarnaast wil Transdev bepalen of de keten van een elektrische of waterstofbus het duurzaamst is en minimaal drie maatregelen benoemen om de ketenemissies te verminderen.

Samen met Arriva en Hedgehog is een verdiepende LCA uitgevoerd naar het onderhoud van elektrische bussen. Hiervoor zijn meer dan 1.000 inkoopregels onderzocht. Uit de analyse blijkt dat batterijen circa 86% van de berekende onderhoudsemissies veroorzaken.

Datum: 10 september 2026

Opgesteld door: afdeling QHSE

Onderwerp: voortgang CO₂ emissies en ketenanalyses 2025



Daarnaast voert Transdev met een externe partij een ketenverantwoordelijkheidsanalyse uit naar grondstoffen, leveranciers, productieomstandigheden, milieu impact en recycling van batterijen. Ook wordt een mogelijke samenwerking met Battery Lifecycle Company (BLC) onderzocht. Hierbij wordt gekeken naar hergebruik van batterijen voor energieopslag en andere circulaire toepassingen, zodat de waarde van batterijen en kritieke grondstoffen langer behouden blijft. TD Group Environment Team volgt dit onderzoek om te beoordelen of een dergelijke samenwerking kansrijk is.

Mogelijke maatregelen zijn levensduurverlenging en hergebruik van batterijen, het meenemen van CO₂ en ketengegevens bij de aanschaf van bussen en het selecteren van onderdelen met een lagere CO₂ voetafdruk.

De benodigde leveranciersdata om de uitstoot per kWh batterijcapaciteit te vergelijken met 2023 zijn nog niet volledig beschikbaar. Hierdoor kan de doelstelling van 5% nog niet kwantitatief worden beoordeeld. De aanvullende onderzoeksresultaten en leveranciersdata worden, indien beschikbaar, verwerkt in de volgende halfjaarlijkse rapportage. Ook de vergelijking tussen elektrische en waterstofbussen is nog niet afgerond.

Banden

Transdev streeft naar 65% vernieuwde en 35% nieuwe banden binnen het OV-wagenpark. Bij een vernieuwde band wordt het bestaande karkas hergebruikt en alleen het loopvlak vervangen. Volgens de herziene ketenanalyse veroorzaakt een nieuwe band gemiddeld circa 220 kg CO₂ en een vernieuwde band circa 39 kg CO₂. Dit levert een besparing op van ongeveer 181 kg CO₂ per band.

In 2025 was 53% van de geleverde banden vernieuwd. De doelstelling is daarmee nog niet behaald. Samen met ketenpartner Roline werkt Transdev aan verdere verbetering door kwartaalmonitoring, betere data uitwisseling, het benutten van sensordata en datagedreven onderhoud. Ook wordt onderzocht of vernieuwde banden veilig op de vooras kunnen worden toegepast. Hiermee wordt naast het aandeel vernieuwde banden ook gestuurd op minder slijtage en een langere levensduur.